



**CENTRUM PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
A HODNOCENÍ KRAJINY**

Zásady územního rozvoje Zlínského kraje „Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území“

podle přílohy k zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

Části C, D, E, F



*ZADAVATEL:
ZPRACOVAL:
AUTORSKÝ KOLEKTIV:*

**KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO
EKOTOXA S.R.O.**
Ing. Jiří Hon
Mgr. Zdeněk Frélich
Bc. Tomáš Mühr
Bc. Petr Chroust
Gabriela Hřivnáčová

Květen 2008

C. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE NA STAV A VÝVOJ ÚZEMÍ PODLE VYBRANÝCH SLEDOVANÝCH JEVŮ OBSAŽENÝCH V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH.....	5
Téma č. 1: Ovzduší	5
Téma č. 2: Voda a vodní režim.....	7
Téma č. 3: Příroda	9
Téma č. 4: Lesy a lesní půdní fond	11
Téma č. 5: Zemědělství a zemědělský půdní fond	12
Téma č. 6: Nakládání s odpady	13
Téma č. 7: Nakládání s nerostnými surovinami	14
Téma č. 8: Bydlení a sídelní struktura	16
Téma č. 9: Zdraví obyvatelstva.....	19
Téma č. 10: Trh práce	20
Téma č. 11: Cestovní ruch.....	22
Téma č. 12: Kulturní dědictví	24
Téma č. 13: Hospodářská výkonnost regionu	25
Téma č. 14: Veřejná vybavenost - zdravotnictví, školství, kultura a tělovýchova.....	26
Téma č. 15: Doprava a dopravní infrastruktura.....	28
Téma č. 16: Technická infrastruktura	30
D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY NA VÝSLEDKY ANALÝZY SILNÝCH STRÁNEK, SLABÝCH STRÁNEK, PŘÍLEŽITOSTÍ A HROZEB V ÚZEMÍ	34
Vliv na eliminaci nebo snížení hrozeb řešeného území.....	35
Vliv na posílení slabých stránek řešeného území.....	40
Vliv na využití silných stránek a příležitostí řešeného území	43
Vliv na stav a vývoj hodnot řešeného území	51
Zhodnocení	55
E. VYHODNOCENÍ PŘÍNOSU ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE K NAPLNĚNÍ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ.....	57
F. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZÚR NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ – SHRUTÍ.....	70
Vyhodnocení vlivů zásad územního rozvoje na vyváženost vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území.....	70
Vliv na podmínky pro příznivé životní prostředí	70
Vliv na podmínky pro hospodářský rozvoj	71
Vliv na podmínky pro soudržnost společenství obyvatel území	71
Shrnutí přínosu zásad územního rozvoje	72

Shrnutí přínosu zásad územního rozvoje k vytváření podmínek pro předcházení zjištěným rizikům ovlivňujícím potřeby života současné generace obyvatel řešeného území	72
Shrnutí přínosu Zásad územního rozvoje k vytváření podmínek pro předcházení předpokládaným ohrožením podmínek života generací budoucích	73
POUŽITÁ LITERATURA A JINÉ ZDROJE	74

C.

**VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZÚR
NA STAV A VÝVOJ ÚZEMÍ PODLE
VYBRANÝCH SLEDOVANÝCH JEVŮ
OBSAŽENÝCH V ÚAP**

C. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE NA STAV A VÝVOJ ÚZEMÍ PODLE VYBRANÝCH SLEDOVANÝCH JEVŮ OBSAŽENÝCH V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH

Téma č. 1: Ovzduší

A. Dotčené jevy obsažené v územně analytických podkladech:

A. Územně analytické podklady obcí - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

65. oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší

B. Územně analytické podklady kraje - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

35. počet obcí a obyvatel v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší

36. hodnoty imisního znečištění životního prostředí a jejich vývoj

B. Referenční cíle:

01RC1: nepřekračování imisních limitů stanovených pro všechny kategorie látek znečišťujících ovzduší (snížení počtu osob trvale bydlících v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší zmenšením jejich rozlohy)

01RC2: podpora a zvýšení podílu využívání šetrných zdrojů energie (OZE, zemní plyn) a snížení spotřeby energie

C. Vliv Zásad územního rozvoje – komentáře a závěry

Největší množství znečištění do ovzduší ve Zlínském kraji pochází z liniových zdrojů (REZZO 4), v případě SO₂ ze zdrojů kategorie REZZO 1 a následně z domácností (REZZO 3). Zásady územního rozvoje určují plochy pro hlavní dopravní komunikace a plochu pro průmyslovou výrobu. Ty by tedy měly být umísťovány vhodně mimo hustě osídlená sídla. Přínosem jsou obchvaty obcí a měst a dále plynovody.

Problematiky ochrany ovzduší se týká především kapitola č. **4. PLOCHY A KORIDORY**, kde jsou stanoveny následující zásady pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování:

- § soustředit zásadní přepravní objemy na kapacitní dopravní cesty s cílem minimalizace negativních vlivů z dopravy na životní prostředí v dotčených sídlech a zvýšení bezpečnosti na stávající síti; (kap. 4.1 ZÚR)
- § připravit podmínky pro zkvalitnění životního prostředí v sídlech stavebně organizačními opatřeními na průtazích realizací obchvatů dopravně zatížených sídel (kap. 4.2. ZÚR).
- § rozvíjet logistiku a kombinovanou dopravu prioritně při hlavních dopravních koridorech mezinárodního a republikového významu (kap. 4.2.2 ZÚR) - *pozn. vždy, pokud to jde, preferovat železniční dopravu pro přepravu materiálů a zboží před nákladní automobilovou dopravou a hromadnou přepravu osob před dopravou individuální*
- § zajistit plynofikaci vybraných sídel, v souladu se schváleným dokumentem „Územní energetická koncepce Zlínského kraje“ přednostně v oblastech podél plynovodů. (kap. 4.4.2.)

- § u sídel bez napojení na distribuční soustavu zemním plynem prověřit vhodnost a reálnost jejich napojení, případně prověřit podmínky a předpoklady využitelnosti alternativních forem vytápění (kap. 4.4.2.);
- § připravovat a realizovat kvalitní dopravní infrastrukturu pro bezkolizní zpřístupnění a obsluhu výrobní zóny Letiště Holešov (kap. 4.5 ZÚR) - *pozn. v rámci dopravní infrastruktury je důležité neopomenout železniční vlečku*

Tyto výše uvedené zásady a úkoly pro územní plánování jsou v souladu se stanovenými referenčními cíli a vytváří podmínky pro snižování výše emisí a zlepšení kvality ovzduší ve Zlínském kraji.

Zásady územního rozvoje mohou významným pozitivním způsobem ovlivňovat kvalitu ovzduší.

Pozn.: ZÚR respektují oborový dokument „Koncept snižování emisí a imisí Zlínského kraje“.

Téma č. 2: Voda a vodní režim

A. Dotčené jevy obsažené v územně analytických podkladech:

A. Územně analytické podklady obcí - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

44. vodní zdroj povrchové, podzemní vody včetně ochranných pásem
45. chráněná oblast přirozené akumulace vod
46. zranitelná oblast
47. vodní útvar povrchových, podzemních vod
48. vodní nádrž
49. povodí vodního toku, rozvodnice
50. záplavové území
51. aktivní zóna záplavového území
52. území určené k rozlivům povodní
53. území zvláštní povodně pod vodním dílem
54. objekt/zařízení protipovodňové ochrany
55. přírodní léčivý zdroj, zdroj přírodní minerální vody včetně ochranných pásem
67. technologický objekt zásobování vodou včetně ochranného pásma
68. vodovodní síť včetně ochranného pásma
69. technologický objekt odvádění a čištění odpadních vod včetně ochranného pásma
70. síť kanalizačních stok včetně ochranného pásma

B. Územně analytické podklady kraje - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

19. podíl obyvatel zásobovaných pitnou vodou z veřejného vodovodu
21. podíl obyvatel napojených na veřejnou kanalizaci
28. podíl vodních ploch na celkové výměře katastru

B. Referenční cíle:

02RC1 - zajištění a zlepšování kvality a kvantity povrchových a podzemních vod

02RC2 - zmírňování nepříznivých účinků povodní a sucha

C. Vliv Zásad územního rozvoje – komentáře a závěry

Problematikou vody a vodního režimu v krajině se zabývá především kapitola č. 4. **PLOCHY A KORIDORY**, kde jsou stanoveny následující zásady pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování:

- § řešit ochranu území komplexním protipovodňovým systémem
- § u sídel a výrobních areálů zajistit protipovodňovou ochranu hrázovým systémem v kombinaci s nádržemi a poldry (suchými nádržemi)
- § zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů a ploch navrhovaných protipovodňových opatření na úrovni ÚPD dotčených obcí
- § respektovat územní ochranu výhledových vodních nádrží dle SVP z roku 1988

ZÚR dále v souladu se schváleným oborovým dokumentem „Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Zlínského kraje“ (dále PRVK ZK) územně respektuje záměry v tomto dokumentu uvedených.

ZÚR dále vymezují v souladu se Směrným vodohospodářským plánem Mze (SVP) z roku 1988 na území Zlínského kraje území speciálních zájmů, plochy vhodné pro akumulaci

povrchových vod a plochy a koridory veřejně prospěšných opatření pro protipovodňovou ochranu – suché vodní nádrže a ochranné valy.

Ochrana vod je řešena také v kapitole č. **5. OCHRANA A ROZVOJ PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT**, kde jsou stanoveny následující zásady pro rozhodování v území:

- § podporovat posilování retenční schopnosti území, dbát na nenarušení povrchových a podzemních **zdrojů vody a pramenišť minerálních a léčivých vod** a podporovat jejich hospodárné využívání
- § dbát na zachování území přírodních léčivých zdrojů Luhačovice, Rožnov pod Radhoštěm, Ostrožská Nová ves a Kostelec u Zlína
- § preferovat zpětné využití území po těžbě štěrkopísků k vodní rekreaci a k zabezpečení protipovodňové ochrany
- § podporovat územní úpravy a opatření vedoucí ke zvýšení retenční schopnosti území a ke kultivaci vodních toků, vodních ploch, zdrojů podzemní vody a vodních ekosystémů

Jednou z priorit uvedených v Zásadách územního rozvoje je také rozvíjení krajských soustav zásobování vodou. ZÚR tedy přispívá k naplňování referenčních cílů pro oblast vodního hospodářství.

Téma č. 3: Příroda

A. Dotčené jevy obsažené v územně analytických podkladech:

A. Územně analytické podklady obcí - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

- 26. chráněná krajinná oblast včetně zón
- 27. národní přírodní rezervace včetně ochranného pásma
- 28. přírodní rezervace včetně ochranného pásma
- 29. národní přírodní památka včetně ochranného pásma
- 31. přírodní památka včetně ochranného pásma
- 34. NATURA 2000 - evropsky významná lokalita
- 35. NATURA 2000 – ptačí oblast

B. Referenční cíle:

03RC1: Ochrana a péče o ZCHÚ

C. Vliv Zásad územního rozvoje – komentáře a závěry

V kraji je dostatek ploch se zvláštní ochranou přírody. Není tedy předpoklad jejich dalšího navyšování. Kraj by se měl tedy zaměřit na zkvalitnění managementu v nich – např. lepším využíváním stávajících dotačních titulů – Osa 6 Operačního programu Životní prostředí (2007-2013) a Osa II Programu rozvoje venkova ČR (2007-2013). Jedná se např. o podporu péče o území NATURA, **podporu biodiversity, obnovu krajinných struktur, ekologické zemědělství, ošetřování travních porostů, zlepšení druhové skladby lesů.**

Respektování podmínek ochrany zvláště chráněných území přírody a regulativů prvků soustavy NATURA 2000 je jednou z hlavních zásad pro rozhodování v území. Většina záměrů (viz tabulka) zásadně neovlivňuje stav přírody. Některé záměry veřejně prospěšných staveb a ploch však mohou mít negativní dopady, naopak veřejně prospěšná opatření mohou ochraně přírody výrazně napomoci.

Veřejně prospěšné stavby a plochy

Záporné hodnocení (-1) - Prodloužení železniční tratě 331 Vizovice – Val. Polanka. Nový železniční koridor prochází přímo PP Průkopa a realizace může negativně ovlivnit tuto přírodní památku.

Záporné hodnocení (-1) - některá vedení VVN vedou přes CHKO a zároveň EVL (negativní vliv na krajinný ráz, nutná technická opatření na snížení ohrožení ptáků)

E02 – zásah do přírodního parku Prácheňská vrchovina

E03 – zásah do přírodního parku Chřibý

E07 – I. a II. zóna CHKO Bílé Karpaty

E09 – přírodní parky Želechovické paseky a Vizovické vrchy, PP U Petrůvky, II. zóna CHKO Bílé Karpaty

E10 – II. zóna CHKO Bílé Karpaty

E11 – I. Zóna CHKO Beskydy

Záporné hodnocení (-2, -1) - některé silnice vedou přes CHKO (např. PK03 – I. a II. zóna CHKO Beskydy, PK 8, PK 11, PK 24, PK 29 – zásahy do vyšších zón CHKO – podrobnější informace viz část A – hodnocení vlivů na ŽP)

Veřejně prospěšná opatření

Kladné hodnocení (+2) – ÚSES

Vychází ze zásad pro územní plánování obcí na ochranu přírodních hodnot území - respektovat stávající a vymezené prvky ÚSES jako plochy nezastavitelné, zajistit plnohodnotné ekostabilizační funkce prvků ÚSES. Prvky ÚSES vytvářejí podmínky pro trvalou existenci typických společenstev v krajině.

Kladné hodnocení (+1) – Suché vodní nádrže a Ochranné valy

Vychází ze zásad pro územní plánování obcí na ochranu přírodních hodnot území - podporovat respektování vodohospodářských zájmů v území, územní úpravy a opatření ke zvýšení retenčních schopností území a k ochraně a kultivaci vodních toků, vodních ploch, zdrojů podzemní vody a vodních ekosystémů v území.

Problematikou ochrany přírody se zabývá kapitola č. **4. PLOCHY A KORIDORY**, kde jsou stanoveny následující zásady pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování:

- § respektovat stávající a vymezené prvky ÚSES jako plochy nezastavitelné
- § zajistit plnohodnotné ekostabilizační funkce prvků ÚSES
- § územní střety ve využívání území řešit na základě podrobnější dokumentace zpracované dle metodiky ÚSES a v problematice neregionálního ÚSES ve spolupráci s MŽP

Problematikou ochrany přírody se zabývá kapitola č. **5. OCHRANA A ROZVOJ PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT**, kde jsou stanoveny následující zásady pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování:

- § podporovat zachování přírodních hodnot a přírodních zdrojů na území kraje, prosazovat šetrné formy jejich využívání a v možných případech jejich obnovu a doplnění
- § prosazovat přírodě šetrné formy využívání území, návrhy na zvyšování biodiverzity území a na obnovu zastoupení přírody v území s narušenou přírodní složkou
- § upřesnit územní vymezení lokálních prvků ÚSES, dbát na zachování přírodě blízkých biotopů v území a na územní respektování lokalit ohrožených rostlin a živočichů

(Pozn. Problematika vlivů na ochranu přírody je podrobně řešena v části A – hodnocení vlivů na životní prostředí).

Téma č. 4: Lesy a lesní půdní fond

A. Dotčené jevy obsažené v územně analytických podkladech:

A. Územně analytické podklady obcí - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

- 37. lesy ochranné
- 38. les zvláštního určení
- 39. lesy hospodářské
- 40. vzdálenost 50 m od okraje lesa

B. Územně analytické podklady kraje - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

- 29. podíl lesů na celkové výměře katastru
- 31. stupeň přirozenosti lesních porostů
- 32. hranice přírodních lesních oblastí

B. Referenční cíle:

04RC1: minimalizovat zásahy vedoucí ke snižování lesnatosti

C. Vliv Zásad územního rozvoje – komentáře a závěry

Les je komplikovanou geobiocenózou a každý zásah vedoucí k odlesnění nebo záboru může vést k narušení celého ekosystému. Lesnatost není sice ukazatelem kvality ani zdravotního stavu lesa, na druhou stranu je (dle stupně přirozenosti lesa) ekologicky stabilním prostředím, které plní jak produkční funkci (obnovitelný zdroj), tak řadu celospolečenských mimoprodukčních funkcí - půdoochrannou, vodoochrannou, rekreační atd. Plnění těchto funkcí závisí hlavně na výskytu lesa v daném území dosáhne-li určité rozlohy a věku.

Zlínský kraj navíc vykazuje i vyšší podíl zastoupení listnatých dřevin než je republikový průměr, jedná se zejména o oblast Karpatského oblouku, s přirozeným výskytem buku v monokultuře (4. a 5. vegetační stupeň). Pěstování lesa je otázka dlouhodobá a i hospodářský les se smrkovou monokulturou správně pěstovaný, to je v souladu se zákonem a způsobem přírodě blízkým, je les ekologicky stabilnější než např. kukuřičné pole nebo louka, kterou je třeba dvakrát do roka kosit, na rozdíl od lesa.

Ve Zlínském kraji je sice vyšší lesnatost než je celorepublikový průměr, neznamena to však, že by bylo vhodné ji snižovat.

Zásady územního rozvoje les řeší např. v rámci vymezení Cílových charakteristik krajiny, kdy mezi cílové charakteristiky krajiny jsou zařazeny krajina lesní harmonická, krajina lesní s lukařením (lesní pasekářská) a krajina lesní. Zároveň stanovuje zásady pro využívání území, které by měly napomoci ochraně lesních porostů.

Každý zásah a snížení lesního půdního fondu může mít negativní dopad jak z hlediska environmentálního, tak z hlediska lesního hospodářství, zejména pokud jde o jevy nevratné, tj. trvalé odnětí pozemků plnění funkcí lesa. Některé navrhované stavby se zásahům do lesa nevyhnou a dojde k trvalému odnětí z lesního půdního fondu. Největší zásah do lesa mají některé úseky silnic (zejména PK01 - rychlostní silnice R49 Fryšták – Střelná) a nově navrhovaný úsek železnice (Z01 - Železnice - Vizovice - Valašská Polanka, nová trať - prodloužení tratě č. 331).

(Pozn. Problematika vlivů ZÚR na lesní porosty je podrobně řešena v rámci části A – hodnocení vlivů na životní prostředí).

Téma č. 5: Zemědělství a zemědělský půdní fond

A. Dotčené jevy obsažené v územně analytických podkladech:

A. Územně analytické podklady obcí - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

-

B. Územně analytické podklady kraje - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

- 22. podíl zemědělské půdy z celkové výměry katastru
- 23. podíl orné půdy ze zemědělské půdy
- 24. podíl trvalých travních porostů z celkové výměry zemědělské půdy
- 26. podíly tříd ochrany zastoupené v jednotlivých katastrálních územích

B. Referenční cíle:

05RC1: minimalizovat zábory zemědělské půdy a to především zemědělské půdy s vyšším stupněm ochrany

05RC2: vytvořit podmínky pro udržení zemědělské výroby v méně příznivých podmínkách horských a podhorských oblastí

C. Vliv Zásad územního rozvoje – komentáře a závěry

Ve svých prioritách se ZÚR Zlínského kraje zmiňuje o hospodářském přínosu zemědělství, vinařství i lesního hospodářství současně s jejich mimoprodukční funkcí v návštěvnické a rekreačně atraktivních oblastech, s cílem umožnit intenzivnější rekreační a turistické využívání území. Mezi priority územního plánování Zlínského kraje patří kromě ochrany zemědělské a lesní půdy před neodůvodněnými zábory také jejich ochrana před větrnou a vodní erozí a svahovými deformacemi. ZÚR vymezují zejména neregionální a regionální ÚSES a cílové charakteristiky krajiny, čímž přispívá k naplnění těchto cílů.

Vzhledem k navrženým záměrům je nejvíce ohrožena zemědělská půda v prostoru tvořeném osou Uherské Hradiště – Zlín – Kroměříž – Hulín – Holešov. Tyto oblasti jsou územím s nejvyšší kvalitou zemědělské půdy a tedy i s vysokým stupněm ochrany zemědělského půdního fondu.

Na úrovni územního plánování obcí ZÚR Zlínského kraje ustanovuje povinnost dbát na rozdílné územně funkční podmínky v jednotlivých částech kraje a dále na územní nároky zemědělské a lesní výroby a vinařství. Hlavní rozvojové aktivity (průmysl) by se měla soustředit na rozvojové oblasti a rozvojové osy kraje a významná sídelní centra kraje.

Většina záměrů nese výše zmíněné riziko negativního dopadu z hlediska záboru ZPF, mohou tedy mít v tomto ohledu na vyvážený rozvoj území Zlínského kraje částečně negativní vliv. (Jedná se zejména o úseky silnic, železnice a plochu pro průmyslovou výrobu).

(Pozn. Problematika vlivů na ZPF je podrobně řešena v rámci části A – hodnocení vlivů na životní prostředí).

Téma č. 6: Nakládání s odpady

A. Dotčené jevy obsažené v územně analytických podkladech:

A. Územně analytické podklady obcí - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

84. objekty nebo zařízení zařazené do skupiny A nebo B s umístěnými nebezpečnými látkami
85. skládka včetně ochranného pásma
86. spalovna včetně ochranného pásma
87. zařízení na odstraňování nebezpečného odpadu včetně ochranného pásma

B. Územně analytické podklady kraje - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

-

B. Referenční cíle:

06RC1: zajištění dostatečných skládkovacích kapacit a zvýšení materiálového využití odpadů

C. Vliv Zásad územního rozvoje – komentáře a závěry

Zásady územního rozvoje mohou způsob nakládání s odpady řešit a ovlivňovat pouze okrajově. Vymezení ploch pro infrastrukturu pro potřeby odpadového hospodářství bude úkolem zejména pro územní plány nižších územních celků (obcí).

ZÚR respektují oborový dokument „Plán odpadového hospodářství Zlínského kraje“. V souladu s dokumentem „Plán odpadového hospodářství Zlínského kraje“ jsou sledovány tyto rozvojové **záměry pro nakládání s odpady**:

- rozšíření řízené skládky Kvítkovice včetně komplexního centra pro nakládání s odpady;
- logistické centrum odpadů mikroregionu Vsetínska;
- rozšíření skládky v lokalitě Valašské Meziříčí - Hrachovec;
- komplexní centrum pro nakládání s odpady na skládce Zlín – Suchý důl;
- rozšíření skládky Prakšická včetně zpracovatelského zařízení pro komplexní nakládání s odpady;
- rozšíření skládky DEPOZ Zdounky s vybudováním zařízení pro komplexní nakládání s odpady.

V souladu s Plánem odpadového hospodářství je taktéž doporučeno využívání a zhodnocování asanovaných ploch (původně zdevastovaných a nevyužívaných) jako potenciálu pro rozvoj území. V rámci ZÚR nejsou navrženy nové plochy pro oblast nakládání s odpady. Ty budou vymezovány až na úrovni územních plánů.

Téma č. 7: Nakládání s nerostnými surovinami

A. Dotčené jevy obsažené v územně analytických podkladech:

A. Územně analytické podklady obcí - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

- 57. dobývací prostor
- 58. chráněné ložiskové území
- 59. chráněné území pro zvláštní zásahy do zemské kůry
- 60. ložisko nerostných surovin
- 61. poddolované území
- 62. sesuvné území a území jiných geologických rizik

B. Územně analytické podklady kraje - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

-

B. Referenční cíle:

07RC1: zajištění ochrany ložisek nerostných surovin a udržitelné využívání zdrojů surovin v souladu se zájmy ochrany přírody a obyvatelstva

C. Vliv Zásad územního rozvoje – komentáře a závěry

Zásady územního rozvoje vymezují na území Zlínského kraje prioritní plochy pro těžbu štěrkopísku:

- § ložisko Polešovice
- § ložisko Napajedla

K plnému pokrytí surovinové potřeby kraje v horizontu 30 – 50 let, včetně pokrytí navýšení poptávky pro realizaci navrhovaných staveb dopravní infrastruktury, jsou však dle Regionální surovinové politiky Zlínského kraje, aktualizované v roce 2005, zapotřebí ještě další ložiska. Vymezené plochy pro těžbu nerostných surovin (štěrkopísku) budou zajišťovat část potřebného materiálu pro nové stavby, zejména silniční. V případě potřeby dalších prioritních ploch pro těžbu štěrkopísku bude tyto možné, za předpokladu dohody s dotčenými orgány, zpracovat eventuálně do aktualizace ZÚR Zlínského kraje.

Přesné vymezení těchto ploch bude upřesněno v rámci územních plánů jednotlivých obcí. Musí být respektovány požadavky ochrany přírody, zejména musí být zajištěna ochrana územních systémů ekologické stability a jejich funkčnosti.

ZÚR Zlínského kraje navrhuje v kapitole č. 4. **PLOCHY A KORIDORY** tyto zásady pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování:

- § rekultivovat plochy po těžbě nerostných surovin prioritně v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny a řízeného rozvoje rekreace a sportu
- § územně respektovat plochy pro těžbu nerostných surovin v lokalitách dle „Regionální surovinové politiky ZK“, aktualizované v r. 2005

A dále v kapitole č. 5. OCHRANA A ROZVOJ PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT:

- § podporovat uvážlivé nakládání s nerostným bohatstvím kraje, řešit případné střety mezi zájmy těžby nerostných surovin a zájmy ochrany přírody a krajiny v území, preferovat zpětné využití území po těžbě štěrkopísků k vodní rekreaci a k zabezpečení protipovodňové ochrany území
- § respektovat výhradní ložiska bez chráněného ložiskového území a dobývacího prostoru a vymezená území s prognózními zásobami nerostných surovin, prověřovat územní podmínky pro těžbu surovin, dbát na zajištění rekultivace území po těžbě surovin a na řešení způsobu jeho dalšího využívání

Ve Zlínském kraji je evidována řada sesuvných území. Některé záměry (úseky silnic apod.) jsou plánovány do jejich blízkosti. Možné důsledky a opatření musí být řešeny při zpracování projektových dokumentací jednotlivých záměrů.

(Pozn. Problematika vlivů na horninové prostředí je podrobně řešena v rámci části A – hodnocení vlivů na životní prostředí).

Téma č. 8: Bydlení a sídelní struktura

A. Dotčené jevy obsažené v územně analytických podkladech:

A. Územně analytické podklady obcí - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

116. počet dokončených bytů k 31.12. každého roku

B. Územně analytické podklady kraje - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

1. vývoj počtu obyvatel
6. sídelní struktura
8. míra nezaměstnanosti
11. výstavba domů a bytů
12. podíl neobydlených bytů na celkovém fondu
13. struktura bytového fondu
14. místně obvyklé nájemné
16. počet staveb pro rodinnou rekreaci

B. Referenční cíle:

08RC1: vytvořit příznivé podmínky pro bydlení na venkově a v odlehlých regionech - posilovat sociální infrastrukturu měst, dobrým dopravním spojením vytvářet optimální podmínky pro uspokojování potřeb spádových oblastí měst tvořených venkovským osídlením

08RC2: respektovat založené sídelní rozvojové osy, hlavní póly osídlení a rozvojové oblasti v území

C. Vliv Zásad územního rozvoje – komentáře a závěry

Podkladem pro zpracování ZÚR Zlínského kraje byla Územní prognóza Zlínského kraje (2005), která byla zpracována v parametrech konceptu územního plánu velkého územního celku. Vzhledem k charakteru dokumentace a demografické prognóze vývoje počtu obyvatel, která prokazuje i ve své optimistické variantě pokles o cca 60 000 obyvatel k r. 2030, nejsou v ZÚR navrhovány nové plochy pro bydlení nadmístního významu. Předpokládá se, že zájem o výstavbu bytů uspokojí kapacity rozvojových ploch pro bydlení, které jsou navrženy v rámci územních plánů jednotlivých obcí, kde je počítáno s tzv. urbanistickou rezervou pro pokrytí nepředvídatelného rozvoje. Funkce bydlení již není jednostranně směřována do významných center osídlení, ale je směřována i do příměstských oblastí a obcí v dostupné vzdálenosti od center osídlení.

Analýza rozvojových ploch pro bydlení ve schválených ÚPD významných center osídlení, kde žije cca 61% obyvatel Zlínského kraje, prokázala dostatečnou kapacitu v počtu bytů pro návrhové období. Představuje cca 16 000 bytů pro cca 40 000 obyvatel (dokument Rozvojové plochy pro bydlení Zlínského kraje 2004 (Institut regionálních informací, s.r.o., 2004)). Atraktivitu trvalého bydlení v obcích kraje lze hodnotit na základě některých jevů obsažených v ÚAP, resp. indikátorů z nich odvozených - přírůstek počtu obyvatel, přírůstek počtu trvale obydlených bytů, úroveň míry nezaměstnanosti, podíl objektů individuální rekreace, podíl neobydlených bytů. V rámci celého Zlínského kraje existují značné rozdíly v nabídce ploch pro bydlení. Relativně největší nabídku (rozvojové plochy pro bydlení přepočtené na 1000

obyvatel) vykazuje okres Kroměříž, nejmenší okres Zlín. Velmi malá nabídka ploch byla zaznamenána u některých měst, zejména Otrokovice a krajské město Zlín. Kombinace vysoké poptávky a malé nabídky ve městech se promítá do vysokých cen stavebních pozemků pro bydlení a do suburbanizačních tendencí (zvýšené intenzity bytové výstavby v blízkém okolí měst zejména v menších obcích, v kvalitním obytném a rekreačním prostředí.)

Stávající rozmístění sídel je stabilizované, nová sídla nejsou navržena.

ZÚR zpřesňují v kapitole **2. ROZVOJOVÉ OBLASTI A ROZVOJOVÉ OSY** vymezení **rozvojových oblastí a os republikového významu** (OB9, OS5 a OS11) vymezených v PÚR a stanovují na území ORP Valašské Meziříčí rozvojovou osu nadmístního významu **N-OS1 Vsetínsko-Valašskomeziříčská** a na území ORP Uherské Hradiště, Uherský Brod, Luhačovice a Valašské Klobouky rozvojovou osu nadmístního významu **N-OS2 Olšovsko-Vlárská**.

ZÚR stanovují v těchto oblastech dodržování určitých zásad pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování:

- § Podporovat a prověřit možnosti využití území v prostoru Zlín – Otrokovice, v území Fryšták a Holešov a v území Vsetínska, Valašskomeziříčska a Poolšavska pro další rozvoj hospodářských a sociálních aktivit
- § prověřit rozsah zastavitelných ploch v území obcí dotčeného vymezením OB9, OS5, OS11, N-OS1 a N-OS2 a stanovit pravidla pro jejich využití
- § podporovat polycentrický rozvoj sídel v oblasti, s důrazem na plnění rozhodujících hospodářských a obslužných funkcí v území Zlínské aglomerace a na zabezpečení dostatečné veřejné vybavenosti sídel v jejím zázemí

ZÚR dále stanovují v kapitole **3. SPECIFICKÉ OBLASTI** na území ORP Luhačovice specifickou oblast nadmístního významu **N-SOB1 Luhačovice** a zpřesňují vymezení specifické oblasti **SOB2 Beskydy** na území ORP Rožnov pod Radhoštěm a Vsetín.

ZÚR stanovují v těchto oblastech dodržování určitých zásad pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování:

- § situovat případný rozvoj bydlení, speciálních služeb a nerušící výroby do sídel oblasti v zázemí Luhačovic
- § podporovat možnosti vytváření nových pracovních příležitostí zvláště rozvojem cestovního ruchu, rekreace, turistiky a lázeňství
- § podporovat situování nové nadmístní občanské vybavenosti především do přiléhajícího území
- § podporovat zlepšení dopravní dostupnosti a dopravní obsluhy území

V kapitole **4. PLOCHY A KORIDORY** není problematika bydlení řešena, nicméně všechny navrhované obchvaty obcí, plynovody apod. významně ovlivňují kvalitu života a bydlení v obcích.

ZÚR v kapitole 4. stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

- § vytvářet podmínky pro zajištění a bezpečné pokrytí vzrůstajících nároků na elektrickou energii v souladu se schváleným dokumentem „Územní energetická koncepce Zlínského kraje“

- § vytvářet podmínky pro zajištění plynofikace vybraných sídel, přednostně v oblastech podél plynovodů, v souladu se schváleným dokumentem „Územní energetická koncepce Zlínského kraje
- § u sídel a výrobních areálů vytvářet podmínky pro zajištění protipovodňové ochrany hrázovým systémem v kombinaci s použitím nádrží a poldrů (suchých nádrží)

V kapitole **5. OCHRANA A ROZVOJ PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT** jsou vzhledem k významným kulturním hodnotám území Zlínského kraje uvedeny požadavky na soulad řešení nové výstavby v jejich okolí a jsou zde stanoveny tyto úkoly pro územní plánování:

- § podporovat obnovu a udržování památkového fondu kraje a jeho využívání a propagaci ve prospěch rozvoje cestovního ruchu a poznávací turistiky na území kraje
- § vytvářet územní podmínky pro zachování hodnot památkové fondu kraje, dbát na kvalitu a soulad řešení navazující zástavby, nepřipouštět výrazově nebo funkčně konkurenční územní zásahy
- § podporovat územní řešení, respektující originalitu krajsky výjimečných staveb a souborů staveb a jejich urbanistického uspořádání

Výše uvedené zásady pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování jsou v souladu se stanovenými referenčními cíli a vytváří podmínky pro další rozvoj kvalitního bydlení v kraji.

Téma č. 9: Zdraví obyvatelstva

A. Dotčené jevy obsažené v územně analytických podkladech:

A. Územně analytické podklady obcí - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

B. Územně analytické podklady kraje - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

1. vývoj počtu obyvatel
35. počet obcí a obyvatel v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší
36. hodnoty imisního znečištění životního prostředí a jejich vývoj
37. střední délka života
počet zemřelých
počet zemřelých podle příčin úmrtí

B. Referenční cíle:

09RC1: minimalizovat negativní dopady jakékoli plánované výstavby na obytné území a na zdraví obyvatelstva

09RC2: zajistit dostupnost a kvalitu zdravotnických služeb na území kraje

C. Vliv Zásad územního rozvoje – komentáře a závěry

Návrh Zásad územního rozvoje přináší dlouhodobě připravované aktivity regionálního a nadregionálního významu, jejichž situování i rozsah byly předmětem řady jednání a připomínkových. U některých staveb, zejména liniových, nebylo možné vyloučit veškerá negativní ovlivnění životního prostředí a zdraví obyvatelstva. Rozsah těchto ovlivnění však lze podrobným rozpracováním záměru minimalizovat, popř. kompenzovat. V přípravě jednotlivých záměrů bude mít významný vliv tzv. projektová EIA (zjišťovací řízení anebo hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., která stanoví konkrétní podmínky a opatření na snížení vlivů na zdraví obyvatelstva).

ZÚR obsahuje celou řadu záměrů, které by měly pozitivně působit na zdraví lidí. Jedná se zejména o:

- obchvaty měst a obcí – řeší problematiku imisí, hlukového znečištění a bezpečnosti
- rozvoj železniční dopravy – nepřímá podpora, alternativa k silniční dopravě
- rozvoj technické infrastruktury – plynovody a elektrovody (zlepšení kvality ovzduší)
- protipovodňová ochrana – předcházení přírodním rizikům

V souvislosti s Návrhem Zásad územního rozvoje se nepředpokládá významný nárůst negativních dopadů na zdraví obyvatel Zlínského kraje, naopak celá řada záměrů přispěje ke zlepšení těchto podmínek.

Téma č. 10: Trh práce

A. Dotčené jevy obsažené v územně analytických podkladech:

A. Územně analytické podklady obcí - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

-

B. Územně analytické podklady kraje - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

7. ekonomická aktivita podle odvětví
8. míra nezaměstnanosti
9. vyjíždějící do zaměstnání a škol z obce
10. dojíždějící do zaměstnání a škol do obce

B. Referenční cíle:

10RC1: rozvíjet a udržovat pracovní místa, vytvářet nové pracovní příležitosti restrukturalizací stávající ekonomiky

10RC2: minimalizovat negativní dopady na zaměstnanost Zlínského kraje se zaměřením na vymezené regiony se soustředěnou podporou státu dle schválené Strategie regionálního rozvoje České republiky (obvody obcí s rozšířenou působností - Kroměříž, Rožnov p. Rad., Valašské Klobouky), podporovat zaměstnanost a malé a střední podnikání v odlehlých regionech, vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru

10RC3: podporovat rozvoj dopravy a infrastruktury v odlehlých regionech, vytvářet územní předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti hraničních oblastí se Slovenskem

C. Vliv Zásad územního rozvoje – komentáře a závěry

Dlouhodobě nejvyšší nezaměstnanost (2001-2006) ve Zlínském kraji je ve třech obvodech obcí s rozšířenou působností - Vsetín, Valašské Klobouky a Rožnov pod Radhoštěm. ORP Vsetín a Rožnov pod Radhoštěm leží ve specifické oblasti SOB2 Beskydy.

ZÚR dále zpřesňují v kapitole **2. ROZVOJOVÉ OBLASTI A ROZVOJOVÉ OSY** vymezení **rozvojových oblastí a os republikového významu** (OB9, OS5 a OS11) vymezených v PÚR a stanovují na území ORP Valašské Meziříčí rozvojovou osu nadmístního významu **N-OS1 Vsetínsko-Valašskomeziříčská** a na území ORP Uherské Hradiště, Uherský Brod, Luhačovice a Valašské Klobouky rozvojovou osu nadmístního významu **N-OS2 Olšovsko-Vlárská**.

ZÚR stanovují v těchto oblastech dodržování určitých zásad pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování:

- § prověřit možnosti využití území v prostoru Zlín – Otrokovice, v území Fryšták a Holešov a v území Vsetínska, Valašskomeziříčska a Poolšavska pro další rozvoj hospodářských a sociálních aktivit

- § prověřit rozsah zastavitelných ploch v území obcí dotčeného vymezením OB9, OS5, OS11, N-OS1 a N-OS2 a stanovit pravidla pro jejich využití
- § podporovat polycentrický rozvoj sídel v oblasti, s důrazem na plnění rozhodujících hospodářských a obslužných funkcí v území Zlínské aglomerace a na zabezpečení dostatečné veřejné vybavenosti sídel v jejím zázemí
- § podporovat umisťování nových socioekonomických aktivit v OS5 především do prostoru Otrokovice – Napajedla jako součásti OB9
- § podporovat přednostně rozvoj socioekonomických aktivit v území Vsetína a Valašského Meziříčí a v zastavitelném území obcí při koridoru silnice I/57 navazujícího na OS11

Výše uvedené zásady pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování jsou v souladu se stanovenými referenčními cíli a spolu se záměrem na vybudování strategické výrobní plochy v Holešově a menšími výrobními plochami navrhovanými v ÚPD obcí (viz kapitola Trh práce) vytváří podmínky pro snižování nezaměstnanosti a zlepšování nabídky pracovních příležitostí i v problémových regionech kraje.

ZÚR zpřesňují v kapitole **3. SPECIFICKÉ OBLASTI** vymezení specifické oblasti **SOB2 Beskydy** a na území ORP Luhačovice stanovují specifickou oblast nadmístního významu **N-SOB1 Luhačovice**. V nich stanovují v ní tyto zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování:

- § vytvářet v hlavním ekonomickém středisku oblasti Rožnov pod Radhoštěm územní podmínky pro restrukturalizaci ekonomiky a pro rozšíření nabídek vybavenosti pro cestovní ruch a rekreaci
- § vytvářet územní podmínky pro doplnění vybavenosti a služeb rekreace a turistiky zvláště v nástupních centrech oblasti, rozmístěných podél silnic I/35 a II/487
- § rozšiřovat územní předpoklady pro zlepšení dopravní propustnosti příhraničního území se Slovenskem a rozvíjet systémy přeshraničních pěších a cyklistických tras
- § podporovat možnosti vytváření nových pracovních příležitostí zvláště rozvojem cestovního ruchu, rekreace, turistiky a lázeňství

Významné investice v oblasti výroby v kraji jsou směřovány do vymezených výrobních ploch především v prostoru města Hulína a Holešova, kde jsou nejlepší podmínky z hlediska dopravního napojení, konfigurace terénu a možností napojení na vybudovanou technickou infrastrukturu.

V kapitole č. **4. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ**, podkapitola 4.5 PLOCHY PRO VÝROBU, jsou pro plánování a hospodářský rozvoj na území Zlínského kraje stanoveny následující úkoly pro územní plánování:

- § zajistit podmínky pro přípravu a realizaci souvisejících dopravních staveb výrobní zóny Letiště Holešov s napojením na R49
- § prověřit podmínky využití brownfields na úrovni ÚPD dotčených obcí

Realizace ZÚR, respektive záměrů v ní obsažených, přispěje k naplnění výše uvedených referenčních cílů.

Téma č. 11: Cestovní ruch

A. Dotčené jevy obsažené v územně analytických podkladech:

A. Územně analytické podklady obcí - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

B. Územně analytické podklady kraje - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

- 15. Rekreační oblasti s celoročním využitím
- 17. Počet staveb pro rodinnou rekreaci kraji
- 18. Kapacita a kategorie ubytovacích zařízení
- 19. Lázeňská místa a areály

B. Referenční cíle:

11RC1: Pro zhodnocení nadprůměrného turistického potenciálu a celoroční využití lázeňských míst a rekreačních areálů zlepšit napojení kraje na evropskou dopravní síť a zlepšit dopravní dostupnost kraje pro návštěvníky ze vzdálenějších oblastí a krajů

11RC2: Regulovat pohyb rekreatantů a rekreační aktivity a vytvářet územní předpoklady pro rozvoj rekreace na celém území, i mimo hlavní střediska.

C. Vliv Zásad územního rozvoje – komentáře a závěry

ZÚR Zlínského kraje pamatuje a zdůrazňuje nutnost péče, zachování či obnovu jedinečného krajinného rázu kraje a jeho prvků, do něhož neodmyslitelně patří výše zmíněné uvedené kulturní i přírodní pamětihodnosti a způsob jejich využívání. Z tohoto harmonického celku se odvíjí značná část potenciálu kraje pro cestovní ruch. Při plánování záměrů byl však zároveň kladen důraz na vytvoření takových územních podmínek, které při zachování vysokého stupně ochrany zároveň umožní zintenzivnění rozvoje cestovního ruchu. Příkladem může být zlepšení dopravní přístupnosti či rozvoj ploch pro podnikání, pro ochranu krajiny a jejich hodnot pak zejména v již zastavěném území. Nejen z důvodu využití pro cestovní ruch, ale také pro zachování stabilního, typického a cenného životního prostředí obyvatel, dbá dokument na zachování architektonických hodnot a prostorové struktury sídel kraje.

Přímý vliv na podporu rozvoje cestovního ruchu mají zejména výše zmíněné záměry na rozvoj dopravní sítě a také dva záměry pro výstavbu horských lanových drah v Novém Hrozenkově a ve Velkých Karlovicích. Přesné vymezení ploch a ochrana prostředí v souvislosti s budováním drah je již záležitostí územního plánování obcí. S ochranou pamětihodností, zejména civilizačního a kulturního rázu zastavěných oblastí, souvisí všeobecně všechna protipovodňová opatření, jak je známo z účinků povodní z minulých let. Dalším významným přínosem bude prodloužení stávající vodní cesty na řece Moravě až po město Kroměříž, což by také mělo přispět ke zvýšení atraktivity regionu.

ZÚR v rámci kapitoly **2. ROZVOJOVÉ OBLASTI A ROZVOJOVÉ OSY** uvádějí tyto zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování:

- § podporovat kapacitní dopravní napojení OB9 na významné vnitrostátní silniční a železniční tahy a na Slovensko
- § respektovat zvláštní charakter území podél řeky Moravy a Baťova kanálu a jeho význam pro rekreaci a sport

Zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování v kapitole 3. **SPECIFICKÉ OBLASTI** (Dokument vymezuje na území kraje specifickou oblast SOB2 Beskydy a N-SOB1 Luhačovice):

- § v hlavním středisku Rožnov pod Radhoštěm vytvářet územní podmínky pro restrukturalizaci ekonomiky a zajištění vybavenosti cestovního ruchu a rekreace
- § prověřit územní podmínky pro doplnění vybavenosti rekreace a turistiky v nástupních centrech SOB2 podél silnic I/35 a II/ 487
- § zpracovat podrobné řešení turistické poznávací stezky Radhošť – Pustevny
- § prověřit územní předpoklady pro zlepšení dopravního propojení se Slovenskem a pro rozšíření nabídky přeshraničních pěších a cyklistických spojení
- § prověřit v lázeňském centru Luhačovice územní podmínky pro urbanistickou regeneraci a případné doplnění vybavenosti a služeb lázeňství a cestovního ruchu a pro obnovu původních lázeňských zařízení
- § řešit územní a funkční souvislosti mezi lázeňským územím Luhačovice a rekreační vybaveností při vodní nádrži Luhačovice

Kapitola č. 4. **VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ** na území Zlínského kraje stanovuje záměry na rozvoj dopravní sítě, což má samozřejmě přímý vliv na podporu rozvoje cestovního ruchu. Dále je zde uvedeno:

- § rozhodovat o umístování přepravních zařízení pro rekreaci a sport v úzké koordinaci se zájmy ochrany přírody a krajiny – řízený rozvoj rekreace a sportu
- § rekultivovat plochy po těžbě nerostných surovin prioritně v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny a řízeného rozvoje rekreace a sportu

V kapitole 5. **OCHRANA A ROZVOJ PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT** jsou stanoveny tyto zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování:

- § podporovat obnovu a udržování památkového fondu kraje a jeho využívání a propagaci ve prospěch rozvoje cestovního ruchu a poznávací turistiky na území kraje
- § podporovat využívání vhodných území pro lázeňské, léčebné a rehabilitační účely, včetně doprovodné vybavenosti pro cestovní ruch a rekreaci, dbát na kultivaci lázeňských území a na zachování přírodních a krajinných kvalit v jejich okolí
- § preferovat zpětné využití území po těžbě štěrkopísků k vodní rekreaci

Zásady územního rozvoje přispívají k naplnění referenčních cílů a budou mít pozitivní dopad na rozvoj cestovního ruchu.

Téma č. 12: Kulturní dědictví

A. Dotčené jevy obsažené v územně analytických podkladech:

A. Územně analytické podklady obcí - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

5. památková rezervace včetně ochranného pásma
6. památková zóna včetně ochranného pásma
8. nemovitá kulturní památka (soubor), včetně ochranného pásma
9. nemovitá národní kulturní památka (soubor), včetně ochranného pásma
10. památka UNESCO včetně ochranného pásma
11. urbanistické hodnoty
12. region lidové architektury
13. historicky významná stavba
14. architektonicky významná stavba
15. významná stavební dominanta
16. území s archeologickými nálezy
19. místo významné události
20. významný vyhlídkový bod
55. přírodní léčivý zdroj
56. lázeňské místo

B. Územně analytické podklady kraje - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

19. lázeňská místa a areály

B. Referenční cíle:

12RC1: respektovat ochranné režimy památkové péče

12RC2: rozvoj cestovního ruchu dle stanovených limitů využití území a únosnosti území

C. Vliv Zásad územního rozvoje – komentáře a závěry

Zásady územního rozvoje se koncepčně soustředí na veškeré objekty památkové péče a oblasti archeologických nálezů. Zejména je důraz kladen na jejich obnovu a údržbu, ochranu území a objektů a případně zapojení do koncepce rozvoje cestovního ruchu. Důraz je kladen na zvýšení jejich přístupnosti, regulace návštěvnosti a související civilizační hodnoty území. O ty se v Zásadách územního rozvoje Zlínského kraje pečuje především z hlediska jejich propagace, zvýrazňování jejich jedinečnosti a podporou regionálních tradic, architektury a jejich jiných existujících projevů. Těchto cílů bude dosaženo prostřednictvím územního plánování obcí.

Samostatným tématem je rozvoj lázeňství jako civilizační hodnoty kraje. Uvedené požadavky se týkají zejména ochrany, obnovy a využívání doposud nevyužívaných léčivých pramenů, vyhledávání nových příležitostí a vhodných území k posílení lázeňských, léčebných a rehabilitačních funkcí. Dále zkvalitňování podmínek pro život obyvatel v těchto územích, zejména formou dostaveb, což bude dále řešeno v rámci územního plánování jednotlivých obcí.

Ochrana kulturního dědictví je zejména obsahem kapitoly č. 5, kde jsou řešeny kulturní hodnoty území.

ZÚR respektuje ochranu kulturních objektů, přispívá k jejich vyšší atraktivitě a tím i rozvoji cestovního ruchu.

Téma č. 13: Hospodářská výkonnost regionu

A. Dotčené jevy obsažené v územně analytických podkladech:

A. Územně analytické podklady obcí - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

-

B. Územně analytické podklady kraje - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území
7. ekonomická aktivita podle odvětví

B. Referenční cíle:

13RC1: zvýšení hustoty a kvality dopravní sítě

13RC2: tvorba podmínek pro rozvoj všech hospodářských sektorů

C. Vliv Zásad územního rozvoje – komentáře a závěry

V rozsahu možností svého působení se Zásady územního rozvoje Zlínského kraje zabývají zejména záměry na rozšíření dopravního napojení a dostupnosti a rozvoje technické infrastruktury. Všechny tyto záměry znamenají v důsledku zvýšení úrovně podmínek pro rozvoj ekonomiky kraje. Klíčovým záměrem z hlediska hospodářství je vymezená výrobní zóna Letiště Holešov, ostatní výrobní plochy místního významu a jejich využití jsou věcí územních plánů samotných obcí. Významnými z hlediska podmínek pro hospodářský rozvoj šetrný k životnímu prostředí jsou záměry pro vybudování zařízení pro kombinovanou přepravu – překladišť, jejichž zpřesnění je částečně úkolem pro územní plány příslušných obcí. Co nejvyšší podíl železniční dopravy je podmínkou pro růst ekonomiky vyvážené s hodnotami životního prostředí. Hospodářské podmínky mohou pozitivně ovlivnit také plánované záměry ZÚR pro zlepšení zásobování energiemi.

Z hlediska rozvoje služeb je možné se domnívat, že zlepšení dopravní dostupnosti kraje, což je jedna z hlavních příčin nedostatečně využívaného potenciálu pro cestovní ruch, a růst počtu návštěvníků, bude dále generovat možnosti pro rozšiřování již nyní rostoucí podnikatelské základny ve službách pro cestovní ruch.

Všeobecně je z hlediska vyváženosti rozvoje významné vymezení ploch pro rozvoj podnikání mimo doposud nezastavěná území, což znamená preferovat zejména revitalizace existujících nevyužívaných objektů a ploch. Pro cílené plánování rozvoje či dopravních koridorů vhodně pro daný region zadávají ZÚR Zlínského kraje zpracování územních studií pro vybraná území.

Zásady územního rozvoje přispívají významně k naplnění referenčních cílů a tím i hospodářské výkonnosti regionu.

Téma č. 14: Veřejná vybavenost - zdravotnictví, školství, kultura a tělovýchova

A. Dotčené jevy obsažené v územně analytických podkladech:

A. Územně analytické podklady obcí - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

1. zastavěné území
3. plochy občanského vybavení
5. památková rezervace včetně ochranného pásma
6. památková zóna včetně ochranného pásma
7. krajinná památková zóna
8. nemovitá kulturní památka (soubor), včetně ochranného pásma
9. nemovitá národní kulturní památka (soubor), včetně ochranného pásma
10. památka UNESCO včetně ochranného pásma
11. urbanistické hodnoty
12. region lidové architektury
13. historicky významná stavba, soubor
14. architektonicky významná stavba, soubor
16. území s archeologickými nálezy
106. cyklostezka, cyklotrasa, hippostezka a turistická stezka

B. Územně analytické podklady kraje - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

1. vývoj počtu obyvatel
2. podíl obyvatel ve věku 0 – 14 let na celkovém počtu obyvatel
3. podíl obyvatel ve věku 65 let a více na celkovém počtu obyvatel
4. podíl osob se základním vzděláním
5. podíl osob s vysokoškolským vzděláním
9. vyjíždějící do zaměstnání a škol
10. dojíždějící do zaměstnání a škol do obce
15. rekreační oblasti s celoročním a sezónním využitím
35. počet obcí a obyvatel v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší
36. hodnoty imisního znečištění životního prostředí a jejich vývoj

B. Referenční cíle:

- 14RC1:** zajistit dostupnost a kvalitu zdravotnických služeb na území kraje, zajistit fungující síť zařízení zdravotnické záchranné služby
- 14RC2:** zkvalitnění a modernizace vzdělávání, podpora dalšího vzdělávání v rámci celoživotního učení pro všechny
- 14RC3:** podporovat a propagovat pestrost a odlišnost jednotlivých etnografických oblastí kraje, tvorba nových kulturních hodnot a jejich prezentace na celostátní a mezinárodní úrovni
- 14RC4:** optimalizovat vedení turistických a cykloturistických tras odděleně od tras zatížených automobilovou dopravou
- 14RC5:** umožnit zkapacitnění dopravních zařízení u stávajících lyžařských areálů, celkovou modernizaci areálů a úpravu sjezdových tratí
- 14RC6:** rozvíjet možnosti sportovně rekreačního využití stávajících vodních ploch a nádrží, které mají vhodné podmínky pro toto využití

C. Vliv Zásad územního rozvoje – komentáře a závěry

ZÚR Zlínského kraje nenavrhují žádné rozvojové plochy pro veřejnou vybavenost (tato oblast je mimo měřítko ZÚR a bude řešena až na úrovni obcí), některé záměry a úkoly pro územní plánování stanovené v ZÚR se však problematiky veřejné vybavenosti týkají.

ZÚR zpřesňují v kapitole 2. ROZVOJOVÉ OBLASTI A ROZVOJOVÉ OSY vymezení rozvojových oblastí a os republikového významu (OB9, OS5 a OS11) vymezených v PÚR a stanovují rozvojové osy nadmístního významu N-OS1 Vsetínsko-Valašskomeziříčská a N-OS2 Olšovsko-Vlárská. Ve všech těchto oblastech stanovují úkoly prověřit možnosti využití území (v prostoru Zlín – Otrokovice, v území Fryšták a Holešov a v území Vsetínska, Valašskomeziříčska a Poolšavska) pro další rozvoj hospodářských a sociálních aktivit.

Přímý vliv na podporu rozvoje veřejné vybavenosti v souvislosti s cestovním ruchem mají dva záměry (veřejně prospěšné stavby) na výstavbu přepravních zařízení Velká Vranča – Portáš a Velké Karlovice –Kasárna. Přesné vymezení ploch a ochrana prostředí v souvislosti s budováním přepravních zařízení je již záležitostí územního plánování obcí.

Možnosti rekreace rozšiřují dále ZÚR Zlínského kraje o záměry na přeměnu uvolněných ploch po těžbě štěrkopísku jako rekreačních vodních ploch a stanovují prodloužení historické vodní cesty Baťova kanálu o splavnění v úseku Otrokovice – Kroměříž s doplněním vybavenosti o turistický terminál Uherské Hradiště a Velkomoravský přístav Staré Město.

Na všechny uvedené záměry se váže vybudování zařízení veřejné vybavenosti, spíše však vybavenosti regionálního významu, které bude řešit podrobnější dokumentace.

Navrhovaný referenční cíl v oblasti zdravotnictví - zajistit fungující síť zařízení zdravotnické záchranné služby, řeší částečně záměry (veřejně prospěšné stavby) na budování heliportů. Vzhledem k charakteristice cíle bude tato problematika řešena detailněji v rámci ÚP obcí a jiných sektorových dokumentech.

Téma č. 15: Doprava a dopravní infrastruktura

A. Dotčené jevy obsažené v územně analytických podkladech:

A. Územně analytické podklady obcí - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

88. dálnice včetně ochranného pásma
89. rychlostní silnice včetně ochranného pásma
90. silnice I. třídy včetně ochranného pásma
91. silnice II. třídy včetně ochranného pásma
92. silnice III. třídy včetně ochranného pásma
93. místní a účelové komunikace
94. železniční celostátní dráhy včetně ochranného pásma, dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h včetně ochranného pásma
95. železniční dráha regionální včetně ochranného pásma
96. koridor vysokorychlostní železniční trati (na území ZIK není v současnosti ani blízké budoucnosti výskyt tohoto jevu předpokládán)
97. vlečka včetně ochranného pásma
98. lanová dráha včetně ochranného pásma
99. speciální dráha včetně ochranného pásma (na území ZIK není v současnosti ani blízké budoucnosti výskyt tohoto jevu předpokládán)
100. tramvajová dráha včetně ochranného pásma (na území ZIK není v současnosti ani blízké budoucnosti výskyt tohoto jevu předpokládán)
101. trolejbusová dráha včetně ochranného pásma
102. letiště včetně ochranných pásem
103. letecká stavba včetně ochranných pásem
104. vodní cesta
105. hraniční přechod
106. cyklostezka, cyklotrasa, hipostezka a turistická stezka

B. Územně analytické podklady kraje - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

9. vyjíždějící do zaměstnání a škol
10. dojíždějící do zaměstnání a škol do obce
37. další dostupné informace, týkající se například demografie, ekonomických aktivit, bydlení, rekreace, uspokojování sociálních potřeb a životního prostředí

B. Referenční cíle:

15RC1: zlepšení kvality a další rozvoj silniční sítě

15RC2: zvýšení podílu veřejné a nemotorové dopravy na dělbě přepravní práce v osobní dopravě na úkor IAD

15RC3: zvýšení podílu kombinovaných přeprav v rámci nákladní dopravy

C. Vliv Zásad územního rozvoje – komentáře a závěry

a) Silniční doprava

ZÚR správně identifikují nedostatečnou kvalitu silniční sítě a stanovené zásady směřují k podpoře výstavby moderních páteřních komunikací a k zlepšení stavu na silnicích nižších tříd. To se týká zejména koridorů pro rychlostní silnice R49, R55 a přeložky silnic I/35 a I/57. Pro vyřešení neutěšené situace v dopravě ve městě Zlíně je nutné vybudování tzv. silnice I. třídy – pravobřežní, jejíž koridor je také chráněn. Přínosné z hlediska ochrany před negativními vlivy automobilové dopravy je odvádění ostatních silničních tahů z intravilánu obcí pomocí přeložek a obchvatů.

Jako riziko nezbytného zlepšování kvality silniční sítě se může projevit zvýšení objemů IAD, neboť kvalitní silnice přilákají do automobilů nové cestující, kteří doposud využívali služeb veřejné dopravy. Může také dojít k prostému zvýšení hybnosti obyvatelstva v důsledku indukce dopravy.

b) Železniční doprava

Z hlediska podpory železniční dopravy na území kraje je více než žádoucí vytvoření propojovací tratě ve stanoveném koridoru Z01 vč. novostavby Vizovice – Valašská Polanka. Jako klíčovou akci v oblasti železniční dopravy považujeme zmiňovanou elektrifikaci trati 303 (Kojetín –) Bezměrov – Hulín a zejména trati č. 331 Otrokovice – Zlín – Vizovice, vč. jejich modernizace a v případě úseku Otrokovice – Zlín střed i zdvoukolejnění. Trať č. 331 má ideální polohu jako přirozená páteř kapacitní veřejné dopravy v aglomeraci města Zlína a navržená opatření přispějí k narovnání jejího tristního stavu v současnosti.

c) Letecká doprava

Z hlediska rozvoje letecké dopravy je žádoucí podporovat rozvoj letiště v Kunovicích, které může zastávat funkci veřejného mezinárodního letiště. Vzhledem k blízkosti letišť v Brně, Ostravě, Bratislavě a Vídni není předpoklad provozování pravidelných linek na tomto letišti. Jeho význam však může být v charterové dopravě a také jako záložní letiště pro případ problémů na letištích v Brně, Vídni nebo Bratislavě.

d) Vodní doprava

Splavnění řeky Moravy v úseku Otrokovice – Kroměříž umožní vytvoření přirozeného a turisticky atraktivního cíle na severním konci vodní trasy. To napomůže větší atraktivitě daného území z hlediska turistického ruchu a okrajově i ke zlepšení dopravní dostupnosti. Na základě Usnesení vlády ČR č. 635/1996 o Programu podpory rozvoje vodní dopravy v ČR do r. 2005 je vymezeno „území speciálních zájmů“ jako územní rezerva pro prověření budoucího využití této lokality.

Téma č. 16: Technická infrastruktura

A. Dotčené jevy obsažené v územně analytických podkladech:

A. Územně analytické podklady obcí - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

67. technologický objekt zásobování vodou včetně ochranného pásma
68. vodovodní síť včetně ochranného pásma
69. technologický objekt odvádění a čištění odpadních vod včetně ochranného pásma
70. síť kanalizačních stok včetně ochranného pásma
71. výrobní elektrárny včetně ochranného pásma
72. elektrická stanice včetně ochranného pásma
73. nadzemní a podzemní vedení elektrizační soustavy včetně ochranného pásma
74. technologický objekt zásobování plynem včetně ochranného a bezpečnostního pásma
75. vedení plynovodu včetně ochranného a bezpečnostního pásma
76. technologický objekt zásobování jinými produkty včetně ochranného pásma
77. ropovod včetně ochranného pásma
78. produktovod včetně ochranného pásma
79. technologický objekt zásobování teplem včetně ochranného pásma
80. technologický objekt zásobování teplem včetně ochranného pásma
81. teplovod včetně ochranného pásma
82. elektronické komunikační zařízení včetně ochranného pásma
83. komunikační vedení včetně ochranného pásma

B. Územně analytické podklady kraje - podklad pro rozbor udržitelného rozvoje území

-

B. Referenční cíle:

16RC1: zvýšení počtu obyvatel napojených na veřejný vodovod, prioritně v obcích s problematickým zásobováním pitnou vodou

16RC2: zajištění čistoty vodních toků výstavbou kanalizačních systémů napojených na čistírny odpadních vod

16RC3: zahuštění odběrů v již plynofikovaných sídlech

16RC4: zajištění podmínek pro bezpečné pokrytí stoupajících nároků na elektrickou energii maloodběratelů a velkoodběratelů

16RC5: zajištění výroby tepla a energií pomocí technologií méně zatěžujících životní prostředí

C. Vliv Zásad územního rozvoje – komentáře a závěry

a) Vodovody a kanalizace

ZÚR respektují záměry schválené v Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Zlínského kraje a nenavrhují žádné nové řešení. Konkrétní záměry spadají do procesu územního plánování konkrétních obcí.

b) Plynovody

V souladu se schváleným dokumentem "Územní energetická koncepce Zlínského kraje" stanovují Zásady územního rozvoje koridory a plochy nadřazené distribuční soustavě, vymezené stavbami:

- RS + VTL plynovod Zdounky-Kostelany,
- RS + VTL plynovod Choryně-Kelč,
- VTL obchvat Vsetína
- VTL plynovod Střelná - státní hranice.

Dále se počítá se stavbami republikového významu, a to zdvojení VVTL plynovodu DN 700 PN63 z Hrušek do Příbora a výstavbou kompresní stanice VVTL plynovodu v Bezměrově. Uvedené záměry korespondují se stanovenými referenčními cíli a mají pozitivní dopad na udržitelný rozvoj území.

Zásada pro rozhodování v území byla stanovena jako zajištění podmínek pro plynofikaci vybraných sídel v souladu se schváleným dokumentem "Územní energetická koncepce Zlínského kraje". Dále byly určeny úkoly pro územní plánování, mezi něž patří vytvoření podmínek pro plynofikaci obcí v oblastech podél plynovodů, u obcí bez napojení na distribuční soustavu zemním plynem podpořit zpracování studie proveditelnosti a posouzení vhodnosti napojení obce na distribuční soustavu zemního plynu ve vztahu k podmínkám a předpokladům alternativních forem vytápění a zajištění koordinace a územní ochranu koridorů a ploch pro umístění vymezením veřejně prospěšných staveb na úrovni ÚPD dotčených obcí.

Veškeré záměry, zásady a úkoly uvedené v ZÚR jsou v souladu se stanovenými referenčními cíli a podpoří udržitelný rozvoj území.

c) Produktovody

Zásady územního rozvoje vymezují koridor pro výstavbu produktovodu republikového významu Loukov - Sedlnice. Tento záměr má kladný vliv na udržitelný rozvoj území.

d) Spoje

Zásady územního rozvoje nenavrhují žádný nový záměr vybudování technické infrastruktury v oblasti elektronické komunikace.

e) Zásobování elektrickou energií

ZÚR stanovují v souladu s "Územní energetickou koncepcí Zlínského kraje" koridory a plochy nadřazené rozvodné soustavě VVN o napětí vyšším než 110 kV, a to včetně transformoven. Dále stanovují zásady pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování. Zásadou je zajištění podmínek pro bezpečné pokrytí stoupajících nároků na elektrickou energii maloodběratelů a velkoodběratelů v souladu s dokumentem "Územní energetická koncepce Zlínského kraje". Stanoveným úkolem je zajištění koordinace a územní ochrany koridorů a ploch pro umístění vymezením veřejně prospěšných staveb na úrovni ÚPD dotčených obcí.

ZÚR zpřesňují **koridor mezinárodního významu E3** Souběh dvou vedení V403 Prosenice – Nošovice a vedení V404 Nošovice – hranice ČR (– Slovensko; Varín), podchycený v PÚR

2006, vymezením koridoru **ZVN 400 kV Kelč – Valašské Meziříčí**, který je uveden v kap. 7.1. v popisu VPS pod kódem **E01**.

ZÚR dále zpřesňují **koridor republikového významu E8** Vyvedení výkonu z elektrické stanice Rohatec vedením 400kV Otrokovice – Rohatec s nasmyčkováním V424, podchycený v PÚR 2006, vymezením koridoru **ZVN 400 kV Rohatec – Otrokovice**, který je uveden v kap. 7.1 v popisu VPS pod kódem **E02**. Toto je v souladu s referenčním cílem 16RC4.

Určené zásady a úkoly pro územní plánování, stejně tak i Záměry vybudování energetické technické infrastruktury, jsou zcela v souladu s referenčními cíli a podpoří udržitelný rozvoj oblasti.

D.

**PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY NA
VÝSLEDKY ANALÝZY SILNÝCH
STRÁNEK, SLABÝCH STRÁNEK,
PŘÍLEŽITOSTÍ A HROZEB V ÚZEMÍ**

D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY NA VÝSLEDKY ANALÝZY SILNÝCH STRÁNEK, SLABÝCH STRÁNEK, PŘÍLEŽITOSTÍ A HROZEB V ÚZEMÍ

Pro vyhodnocení předpokládaných vlivů ZÚR na výsledky analýzy silných stránek, slabých stránek, příležitostí a hrozeb v území (dále jen SWOT analýzy) byly použity výsledky SWOT analýzy zpracovávané v rámci „konceptu Rozboru udržitelného rozvoje Zlínského kraje“ firmou EKOTOXA s.r.o. v roce 2006.

Příloha č. 6 – Vyhodnocení vlivu návrhu ZÚR ZK na udržít. rozvoj území - textová část k opatření obecné povahy – Zásady územního rozvoje Zlínského kraje

Vliv na eliminaci nebo snížení hrozeb řešeného území

Kód	Specifikace hrozeb území	Předpokládaný vliv ZÚR na eliminaci nebo snížení hrozby
T01	Jelikož na území většiny ORP Zlínského kraje nejsou plněny některé cíle environmentální kvality povrchových a podzemních vod (chemický, kvantitativní nebo ekologický stav), může další rozvoj regionu vést ke zhoršování stavu povrchových a podzemních vod s tím souvisejícím důsledky (kvalita životních prostředí, zásobování pitnou vodou).	ZÚR respektuje rozhodující vodní zdroje na úrovni kraje. Naopak negativně se může projevit vymezení a realizace ploch výroby a především zařízení kombinované dopravy (překladišť). V těchto případech je potřeba pro každý konkrétní záměr posoudit možný vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod. Dále je potřeba respektovat ochranné podmínky vodních zdrojů a CHOPAV. V rámci ZÚR jsou respektovány záměry obsažené v Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Zlínského kraje. Žádné nové záměry nejsou navrhovány.
T02	Vytvářením nedostatečných podmínek pro třídění a využití odpadu povede ke zvyšování požadavků na rozšiřování, případně budování nových skládek v regionu.	ZÚR respektuje Plán odpadového hospodářství a hlavní rozvojové záměry v něm obsažené: <ul style="list-style-type: none"> • Rozšíření řízené skládky Kvítkovice včetně komplexního centra pro nakládání s odpady, • Logistické centrum odpadů mikroregionu Vsetínska, • Rozšíření skládky v lokalitě Valašské Meziříčí – Hrachovec, • Komplexní centrum pro nakládání s odpady na skládce Zlín – Suchý důl. rozšíření skládky Prakšická včetně zpracovatelského zařízení pro komplexní nakládání s odpady; • rozšíření skládky DEPOZ Zdounky s vybudováním zařízení pro komplexní nakládání s odpady. Podrobněji bude problematika odpadů řešena v rámci ÚP obcí.
T03	Hrozbou pro životní prostředí jsou zábory krajiny (jako důsledek výstavby dopravní infrastruktury, rozšiřování ploch pro výrobu a bydlení) a dělení souvislých ploch krajiny na menší části (především liniovými stavbami).	„Považovat zemědělský půdní fond (ZPF) za jedno z nejvýznamnějších přírodních bohatství území kraje a za nezastupitelný zdroj ekonomických přínosů kraje. Preferovat při rozhodování o změnách ve využívání území a při zpracování podrobnější územně plánovací dokumentace a územně plánovacích podkladů taková řešení, která mají citlivý vztah k zachování ZPF, minimalizují nároky na jeho trvalé zábory, podporují jeho ochranu před vodní a větrnou erozí a před negativními jevy z působení přívalových srážek, a eliminují rizika kontaminace půd. Dbát na minimalizování odnímané plochy pozemků ZPF zvláště u půd zařazených v I. a II. třídě ochrany. Považovat zemědělský půdní fond (ZPF) za jedno z nejvýznamnějších přírodních bohatství území kraje a za nezastupitelný zdroj ekonomických přínosů kraje. Preferovat při rozhodování o změnách ve využívání území a při zpracování podrobnější územně plánovací dokumentace a územně plánovacích podkladů taková řešení, která mají citlivý vztah k zachování ZPF, minimalizují nároky na jeho trvalé zábory, podporují jeho ochranu před vodní a větrnou erozí a před negativními jevy z působení přívalových srážek, a eliminují rizika kontaminace půd. Dbát na minimalizování odnímané plochy pozemků ZPF zvláště u půd zařazených v I. a II. třídě

Kód	Specifikace hrozeb území	Předpokládaný vliv ZÚR na eliminaci nebo snížení hrozby
		<p>ochrany.“ je prioritou ZÚR</p> <p>Na zábory krajiny a její fragmentaci mají obecně negativní vliv liniové stavby – dopravní komunikace. Jelikož vymezení veřejně prospěšných staveb pro dopravu je klíčovým záměrem ZÚR, je zřejmé, že samotné záměry ZÚR nejen nemají na eliminaci této hrozby vliv, naopak ji mohou ještě umocňovat. Z tohoto důvodu je potřebné tuto hrozbu eliminovat především při řešení územních souvislostí dopravních koridorů a preferovat jejich vedení tak, aby nedocházelo ke zbytečné fragmentaci krajiny.</p> <p>V rámci ZÚR je navrhována pouze jedna plocha pro výrobu, která je vymezena na ploše bývalého letiště.</p>
T04	Hrozbou pro území jsou rizika vodní a větrné eroze, lokálních i regionálních záplav.	<p>„Dbát na preventivní ochranu území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami, s cílem minimalizovat rozsah případných škod z působení přírodních sil v území a vytvořit územní rezervy pro případnou náhradní výstavbu“ je prioritou ZÚR.</p> <p>ZÚR eliminuje hrozbu eroze a záplav především návrhem ploch protipovodňových opatření - suchých vodních nádrží a ochranných valů.</p> <p>Záměry ZÚR mající vliv na eliminaci hrozby:</p> <p>vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšných protipovodňových opatření - suchých vodních nádrží a ochranných valů</p> <p>Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají vliv na eliminaci nebo snížení hrozby:</p> <p>řešit ochranu území komplexním protipovodňovým systémem</p> <p>u sídel a výrobních areálů vytvářet podmínky pro zajištění protipovodňové ochrany hrázovým systémem v kombinaci s použitím nádrží a poldrů (suchých nádrží).</p> <p>Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů a ploch navrhovaných protipovodňových opatření na úrovni ÚPD dotčených obcí.</p> <p>Respektovat územní ochranu výhledových vodních nádrží dle SVP z roku 1988.</p> <p>Pozitivní vliv na tuto problematiku může mít i vymezený NR a R ÚSES.</p>
T05	V souvislosti s ekonomickým rozvojem regionu lze očekávat další nárůst intenzity individuální osobní a nákladní dopravy s negativními důsledky na hygienu životního prostředí, zdraví obyvatel a také na omezené možnosti stávající dopravní infrastruktury.	<p>Eliminace této hrozby je ZÚR řešena dominantním způsobem. Pro eliminaci je nutné řešit problematiku dopravy a této oblasti je v ZÚR věnován veliký prostor jak v oblasti záměrů, tak v oblasti zásad a úkolů pro územní plánování. ZÚR vytváří předpoklady pro rozvoj alternativních – pro životní prostředí a zdraví obyvatel příznivějších druhů dopravy (železnice, kombinovaná nákladní doprava). V případě silniční dopravy významně zkvalitňuje dopravní obslužnost území na úrovni celostátní, regionální i místní.</p> <p>Záměry ZÚR mající vliv na eliminaci hrozby:</p>

Kód	Specifikace hrozeb území	Předpokládaný vliv ZÚR na eliminaci nebo snížení hrozby
		<p>Vymezením ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb pro železniční dopravu (Z01-prodloužení tratě č. 331 v úseku Vizovice - Valašská Polanka)</p> <p>Vymezením ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb pro dopravu (ZUR-PK01-PK33)</p> <p>Zásady a úkoly ve vztahu k silniční dopravě, které mají vliv na eliminaci nebo snížení hrozby :</p> <p>napojit kraj a krajské město prostřednictvím R49 a R55 na VI.B větev TEMMK (ČR; D1 – Hulín) a na VI. větev TEMMK (SR; D1 – Púchov) a nadřazenou silniční síť ČR a sousedního SR;</p> <p>upřesnit koridor rychlostní silnice R49 Hulín - Fryšták – Zlín – Vizovice – Horní Lideč - hranice ČR s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou funkci dotčeného území</p> <p>upřesnit koridor rychlostní silnice R55 Otrokovice - Napajedla – Polešovice</p> <p>upřesnit koridor S3, propojující a obsluhující severovýchodní část kraje s návaznostmi na rychlostní silnice R49 a R48, s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí v sídlech i ve volné krajině</p> <p>upřesnit vedení silnice I. třídy - pravobřežní v úseku Otrokovice (R55) – Zlín – Zádveřice (R49), její provázání se silniční osnovou urbanizovaného prostoru Otrokovice – Zlín s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí v sídlech i ve volné krajině</p> <p>jako náhradu za „vypuštěné“ obchvaty sídel a na průjezdných silnicích nadmístního významu v úrovni ÚPD dotčených obcí prověřit potřeby a stabilizovat návrh řešení na odstranění bodových dopravních závad a negativních vlivů z provozu motorové dopravy</p> <p>stabilizovat koncepci a systémové zatřídění silniční sítě Zlínského kraje v úrovni mezinárodní a republikové a v úrovni nadmístní (krajské) s ohledem na ucelenost silničních tahů I. třídy a II. třídy. Vytvářet podmínky pro přestavbu silniční sítě nadmístního významu, která je páteřním obslužným komunikačním systémem kraje, s návaznostmi na dálniční a silniční síť mezinárodního a republikového významu</p> <p>zlepšit dopravní dostupnost a dopravní obsluhu území přhraničí</p> <p>připravit podmínky pro zkvalitnění životního prostředí v sídlech stavebně organizačními opatřeními na průtazích realizací obchvatů dopravně zatížených sídel.</p> <p>Zásady a úkoly ve vztahu k železniční dopravě, které mají vliv na eliminaci nebo snížení hrozby:</p> <p>respektovat koridor kolejového propojení v relaci Brno – Kroměříž – Otrokovice – Zlín – Valašská Polanka – Púchov;</p> <p>zajistit kolejové propojení krajského města Zlín s prostorem Vsetína, Valašského Meziříčí a rekreačními oblastmi Moravskoslezských Beskyd a Bílých Karpat pro každodenní i rekreační dopravu.</p>

Kód	Specifikace hrozeb území	Předpokládaný vliv ZÚR na eliminaci nebo snížení hrozby
		<p>zpřesnit územní studii koridor ŽD1, prověřit územní průmět odbočné kolejové větve (Brno -) Kroměříž – Zlín – Valašská Polanka – Púchov a koordinovat se silničním koridorem S3 v úseku Pozdřechov – Valašská Polanka; vytvářet podmínky pro kvalitní kolejové napojení rozvojové oblasti OB9 a rozvojové osy OS11</p> <p>zpracovat koncepci kombinované dopravy a logistiky ve vztahu k rozvojovému potenciálu a předpokladům území Zlínského kraje a promítnout do ÚPD obcí;</p> <p>rozvíjet logistiku a kombinovanou dopravu prioritně při hlavních dopravních koridorech mezinárodního a republikového významu.</p> <p>Zásady a úkoly ve vztahu k letecké dopravě, které mají vliv na eliminaci nebo snížení hrozby: rozvíjet leteckou dopravu s ohledem na zachování podmínek ochrany životního prostředí;</p>
T06	Očekávaný demografický (stárnutí obyvatel) a hospodářský vývoj sídel (zvyšování ekonomických možností ve větších sídlech) může vést k vylidňování až k zániku trvalého bydlení v menších sídlech, pokud zde nebude podporována atraktivita bydlení a dopravní dostupnost.	<p>ZÚR tuto hrozbu snižuje především zvýšením atraktivity sídel a vytvořením dobrých životních podmínek pro udržení osídlení i malých obcí v problémových regionech. Dosahuje toho podporou technické infrastruktury v obcích, podporou ekonomického rozvoje a zkvalitněním jejich dopravního napojení na přirozená centra regionu.</p> <p>Záměry ZÚR mající vliv na eliminaci hrozby:</p> <p>Vymezením ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb pro silniční dopravu (PK01-PK33)</p> <p>Vymezením ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb pro železniční dopravu (Z01- Z03)</p> <p>Vymezením ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb pro technickou infrastrukturu.</p> <p>Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají vliv na eliminaci nebo snížení hrozby (vybrané):</p> <p>zajistit kolejové propojení krajského města Zlín s prostorem Vsetína, Valašského Meziříčí a rekreačními oblastmi Moravskoslezských Beskyd a Bílých Karpat pro každodenní i rekreační dopravu.</p> <p>zlepšit dopravní dostupnost a dopravní obsluhu v okrajových oblastech příhraničí;</p> <p>připravit podmínky pro zkvalitnění životního prostředí v sídlech stavebně organizačními opatřeními na průtazích realizací obchvatů dopravně zatížených sídel.</p> <p>podporovat zlepšení dopravní dostupnosti a dopravní obsluhy území příhraničí SOB2;</p>
T07	Pokles zemědělské výroby může vést ke snížení počtu pracovních příležitostí ve venkovském území, růstu nezaměstnanosti a ke zvýšení pohybu za prací včetně dlouhodobé migrace.	Možnosti ovlivnění zemědělské výroby a eliminace této hrozby jsou v rámci ZÚR omezené a proto jejich vliv na tuto hrozbu je poměrně malý. Záměry ZÚR reagují především na důsledky této hrozby – zkvalitnit atraktivitu bydlení a poskytnout obyvatelům venkovského území alternativní pracovní příležitosti, zkvalitnit dopravní obslužnost a usnadnit dojížděky do zaměstnání.
T08	Růst nezaměstnanosti a vynuceného pohybu za prací, včetně dlouhodobé migrace	Růst nezaměstnanosti je proces závislý na mnoha faktorech a ZÚR má poměrně omezené možnosti na její ovlivnění. V jejích rámci však eliminuje tuto hrozbu velmi efektivně -

Kód	Specifikace hrozeb území	Předpokládaný vliv ZÚR na eliminaci nebo snížení hrozby
		<p>vymezuje strategickou plochu pro výrobu v Holešově, vymezuje plochy pro přepravní zařízení v Novém Hrozenkově a Velkých Karlovicích, rozvíjí dopravní infrastrukturu, která umožní hospodářský rozvoj regionu a dobrou dojížděku za prací. Ve specifických oblastech stanovuje úkoly pro územní plánování, které podporují restrukturalizaci ekonomiky v těchto oblastech a umožní rozvoj pracovních míst zejména v důsledku rozvoje turistického ruchu.</p> <p>Záměry ZÚR mající vliv na eliminaci hrozby:</p> <p>Vymezením ploch a koridorů VPS pro dopravu PK01-PK33 dochází ke zvýšení atraktivity území z hlediska hospodářského rozvoje a ve svém důsledku k podpoře zaměstnanosti v dotčených regionech.</p> <p>Přepravní zařízení DT01 a DT02 představují přímou podporu zaměstnanosti.</p> <p>Vymezení strategické plochy pro výrobu Letiště Holešov.</p> <p>Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají vliv na eliminaci nebo snížení hrozby:</p> <p>prověřit podmínky využití brownfields na úrovni ÚPD dotčených obcí.</p> <p>podporovat přednostně rozvoj hospodářských a sociálních aktivit v prostoru Zlín – Otrokovice a v území Fryšták a Holešov;</p> <p>podporovat umisťování nových socioekonomických aktivit v OS5 především do prostoru Otrokovice – Napajedla jako součásti OB9;</p> <p>podporovat přednostně rozvoj socioekonomických aktivit v území Vsetína a Valašského Meziříčí a v zastavitelném území obcí při koridoru silnice I/57 navazujícího na OS11;</p> <p>podporovat možnosti vytváření nových pracovní příležitosti v SOB2 zvláště rozvojem cestovního ruchu, rekreace a turistiky;</p> <p>v hlavním středisku Rožnov pod Radhoštěm vytvářet územní podmínky pro restrukturalizaci ekonomiky a zajištění vybavenosti cestovního ruchu a rekreace</p> <p>prověřit územní podmínky pro doplnění vybavenosti rekreace a turistiky v nástupních centrech SOB2 podél silnic I/35 a II/ 487</p> <p>podporovat možnosti vytváření nových pracovní příležitosti v N-SOB1 zvláště přiměřeným rozvojem lázeňství, cestovního ruchu, rekreace a turistiky</p>

Vliv na posílení slabých stránek řešeného území

KÓD	Specifikace slabých stránek území	Předpokládaný vliv ZÚR na posílení slabých stránek
W01	Na území ORP Kroměříž, Otrokovice, Uherské Hradiště, Uherský Brod, Valašské Meziříčí, Vsetín a Zlín se nachází útvary povrchových i podzemních vod s klasifikací „rizikový“.	ZÚR respektuje záměry obsažené v Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Zlínského kraje.
W02	Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší pro ochranu lidského zdraví jsou vyhlášeny na 70,7 % území vzhledem k limitům PM ₁₀ , NO ₂ , B(a)P a na 99,3% území vzhledem k limitům pro přízemní ozon.	<p>Na kvalitu ovzduší mají největší negativní vliv velké stacionární zdroje znečištění, dále obce, kde se pro vytápění domů používají lokální zdroje a nekvalitní paliva a velice negativní vliv má silniční doprava.</p> <p>Většina obcí v kraji je plynofikována, takže ZÚR se zaměřuje na plynofikaci zbývajících obcí. Nejvýraznější přínos ZÚR je však v oblasti záměrů v oblasti dopravy. ZÚR podporuje rozvoj dopravy (individuální osobní i nákladní), která má menší negativní důsledky pro životní prostředí a především pro ovzduší – železniční dopravu a kombinovanou přepravu nákladů. Budováním obchvatů nejen snižuje znečištění ovzduší (lepší průjezdnost úseku), ale posunuje zdroj znečištění mimo sídla.</p> <p>Záměry ZÚR mající vliv na posílení slabé stránky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dokončení plynofikace • podpora kombinované dopravy • regulace průjezdu automobilové dopravy sídly (obchvaty) • modernizace a nové úseky železnice • realizace ÚSES
W03	Míra separace a následného využití komunálního odpadu je velmi nízká. Je využíváno pouze malé množství biologicky rozložitelných odpadů a většina je ukládána na skládky.	Problematika bude řešena na úrovni ÚP obcí. ZÚR respektuje hlavní záměry vycházející z POH Zlínského kraje.
W04	Nedostatečná silniční síť v kraji. Chybí kvalitní dopravní napojení kraje na síť dálnic a rychlostních komunikací a současně je nedostatečné napojení regionu na evropskou dopravní síť. Dopravní infrastruktura neodpovídá vysoké úrovni intenzity silniční dopravy.	<p>Tuto slabou stránku území posiluje ZÚR velice významně. ZÚR řeší napojení silniční sítě kraje na síť dálnic a rychlostních komunikací i na evropskou dopravní síť. Posiluje infrastrukturu na lokální úrovni.</p> <p>Záměry ZÚR mající hlavní vliv na posílení slabé stránky:</p> <p>Vymezením ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb pro dopravu (PK01-PK33)</p> <p>Zásady a úkoly ve vztahu k silniční dopravě, které mají vliv posílení slabé stránky:</p> <p>upřesnit koridor rychlostní silnice R49 Hulín - Fryšták – Zlín – Vizovice – Horní Lideč - hranice ČR s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou funkci dotčeného</p>

KÓD	Specifikace slabých stránek území	Předpokládaný vliv ZÚR na posílení slabých stránek
		<p>území</p> <p>upřesnit koridor rychlostní silnice R55 Otrokovice - Napajedla – Polešovice</p> <p>upřesnit koridor S3, propojující a obsluhující severovýchodní část kraje s návaznostmi na rychlostní silnice R49 a R48, s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí v sídlech i ve volné krajině</p> <p>upřesnit vedení silnice I. třídy - pravobřežní v úseku Otrokovice (R55) – Zlín – Zádveřice (R49), její provázání se silniční osnovou urbanizovaného prostoru Otrokovice – Zlín s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí v sídlech i ve volné krajině</p> <p>jako náhradu za „vypuštěné“ obchvaty sídel a na průjezdných silnicích nadmístního významu v úrovni ÚPD dotčených obcí prověřit potřeby a stabilizovat návrh řešení na odstranění bodových dopravních závad a negativních vlivů z provozu motorové dopravy</p> <p>stabilizovat koncepci a systémové zařazení silniční sítě Zlínského kraje v úrovni mezinárodní a republikové a v úrovni nadmístní (krajské) s ohledem na ucelenost silničních tahů I. třídy a II. třídy. Vytvářet podmínky pro přestavbu silniční sítě nadmístního významu, která je páteřním obslužným komunikačním systémem kraje, s návaznostmi na dálniční a silniční síť mezinárodního a republikového významu</p> <p>zlepšit dopravní dostupnost a dopravní obsluhu území příhraničí</p> <p>připravit podmínky pro zkvalitnění životního prostředí v sídlech stavebně organizačními opatřeními na průtazích realizací obchvatů dopravně zatížených sídel.</p>
W05	Od roku 2002 je míra nezaměstnanosti v kraji nad celorepublikovým průměrem, přičemž dlouhodobě je největší nezaměstnanost ve třech obvodech obcí s rozšířenou působností - Vsetín, Valašské Klobouky a Rožnov pod Radhoštěm.	<p>Růst nezaměstnanosti v kraji se pomocí ZÚR řeší vymezením ploch pro výrobu, zkvalitněním dopravní obslužnosti v regionu (podpora hospodářského rozvoje, ale i dojížděky do zaměstnání) a podporou rekreačních aktivit, cestovního ruchu a lázeňství (Beskydy, Luhačovice).</p> <p>Vymezená strategická plocha pro výrobu (Holešov) je sice umístěna mimo nejvíce postižený region, vyřešení dopravní dostupnosti však umožňuje využít pracovních příležitostí, které tato plocha nabídne, i pro obyvatele zmíněného regionu.</p> <p>ZÚR prostřednictvím zásad a úkolů podporuje rozvoj ekonomiky a zaměstnanosti v jednotlivých sídlech rozvíjením výrobních ploch lokálního významu nebo využitím brownfields pro nové hospodářské využití. Plochy a koridory dopravní infrastruktury poskytují těmto plochám lepší dopravní dostupnost a zvyšují tak jejich atraktivitu pro investory.</p> <p>Záměry ZÚR mající vliv na eliminaci hrozby:</p> <p>Vymezením ploch a koridorů VPS pro dopravní infrastrukturu dochází ke zvýšení atraktivity území z hlediska hospodářského rozvoje a ve svém důsledku k podpoře zaměstnanosti v dotčených regionech.</p> <p>Přepravené zařízení DT01 a DT02 představují přímou podporu zaměstnanosti.</p>

KÓD	Specifikace slabých stránek území	Předpokládaný vliv ZÚR na posílení slabých stránek
		<p>Vymezení strategické plochy pro výrobu Letiště Holešov.</p> <p>Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají vliv na eliminaci nebo snížení hrozby:</p> <ul style="list-style-type: none"> podporovat přednostně rozvoj hospodářských a sociálních aktivit v prostoru Zlín – Otrokovice a v území Fryšták a Holešov; podporovat umisťování nových socioekonomických aktivit v OS5 především do prostoru Otrokovice – Napajedla jako součásti OB9; podporovat přednostně rozvoj socioekonomických aktivit v území Vsetína a Valašského Meziříčí a v zastavitelném území obcí při koridoru silnice I/57 navazujícího na OS11; podporovat možnosti vytváření nových pracovní příležitosti v SOB2 zvláště rozvojem cestovního ruchu, rekreace a turistiky; v hlavním středisku Rožnov pod Radhoštěm vytvářet územní podmínky pro restrukturalizaci ekonomiky a zajištění vybavenosti cestovního ruchu a rekreace prověřit územní podmínky pro doplnění vybavenosti rekreace a turistiky v nástupních centrech SOB2 podél silnic I/35 a II/ 487 podporovat možnosti vytváření nových pracovní příležitosti v N-SOB1 zvláště přiměřeným rozvojem lázeňství, cestovního ruchu, rekreace a turistiky
W06	Vysoké procento dojížděky za prací, více než 65% obcí ve všech okresech vyjíždí za prací	<p>ZÚR na tuto situaci reaguje zlepšením dopravní dostupnosti sídel, podporou hospodářského rozvoje vymezením strategické plochy pro výrobu Letiště Holešov a zlepšením dopravní dostupnosti menších ploch pro výrobu v obcích. Vysoké procento dojížděky se týká zejména okrajových oblastí. ZÚR stanovuje v rámci SOB2 zásady, jejichž naplnění by měla přinést vytvoření nových pracovních míst v dané oblasti, čímž bude tato slabá stránka posílena.</p>

Vliv na využití silných stránek a příležitostí řešeného území

KÓD	Specifikace silných stránek území	Předpokládaný vliv ZÚR na využití silných stránek
S01	Produkované celkové množství komunálního odpadu je oproti republikovému průměru nízké a je téměř dosaženo požadované hodnoty POH ČR	ZÚR respektuje záměry obsažené v POH Zlínského kraje.
S02	V regionu je atraktivní, historicky utvořená a také ekologicky stabilní krajina. Z hlediska její ekologické stability má 11 ORP vysoké zastoupení ekologicky stabilních ploch a 85 % ORP má hodnotu koeficientu ekologické stability nad limitem udržitelnosti.	Využití této silné stránky území v ZÚR představují především záměry a další možnosti z hlediska rekreace a cestovního ruchu. Kvalita a atraktivita krajiny se tak stává jednou z hlavních podmínek pro restrukturalizaci ekonomiky a vytváření příznivých sociálních podmínek ve specifických oblastech (Beskydy, Luhačovice). Současně tato atraktivní krajina vytváří jeden z prvků atraktivity bydlení a zabraňuje tak vysídlování malých sídel vzdálenějších od správních center regionu (severní a východní část kraje). Vymezením regionálního a nadregionálního ÚSES dochází k posílení ekologicky stabilní krajiny, což má pozitivní dopad i na maloplošně a velkoplošně chráněná území, přímý pozitivní dopad na zemědělské a lesnické hospodaření v krajině apod.
S03	Celková plocha ZCHÚ ve Zlínském kraji činí 1525,8 km ² , což představuje 38,5 % plochy území celého kraje ve smyslu celého kraje a ve vztahu s celorepublikovým průměrem se jedná vysoce nadprůměrný stav indikátoru	Využití této silné stránky v ZÚR je shodné se silnou stránkou S02.
S04	Podíl lesa na území Zlínského kraje je třetí nejvyšší v ČR, pouze malá část území je ohrožena imisemi a stav lesa je relativně dobrý, oproti ČR je zde vyšší zastoupení listnatých porostů	Využití této silné stránky v ZÚR je shodné se silnou stránkou S02. Využití mimoprodukčních funkcí lesa je jednou z priorit ZÚR. Lesní porosty je možno využít v rámci turistického ruchu, agroturistice apod. (viz kapitola 6 – Cílové charakteristiky krajiny – Zásady pro využívání).
S05	V regionu se nachází železniční koridor mezinárodního významu.	Tato skutečnost je v ZÚR využita pro zkvalitnění dopravní infrastruktury kraje a pro napojení regionu na mezinárodní dopravní síť (Slovensko) i na sousední regiony. Ve svém důsledku se předpokládá podpora hospodářského a sociálního rozvoje regionu. Převodem částí dopravní kapacity ze silniční dopravy na železniční (překladiště) dojde k odlehčení silniční dopravy a na exponovaných silnicích ke zlepšení životního prostředí a podmínek pro zdraví obyvatel (emise, hluk). Záměry ZÚR mající vliv na využití silných stránek: Vymezením ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb pro železniční dopravu: Z01- prodloužení tratě č. 331 v úseku Vizovice - Valašská Polanka Z02 – trať č. 303 v úseku Bezměrov - Hulín Z03 – trať č. 300 v úseku Chropyně

KÓD	Specifikace silných stránek území	Předpokládaný vliv ZÚR na využití silných stránek
		<p>Zásady a úkoly ve vztahu k železniční dopravě, které mají vliv na využití silných stránek:</p> <p>respektovat koridor kolejového propojení v relaci Brno – Kroměříž – Otrokovice – Zlín – Valašská Polanka – Púchov</p> <p>podporovat kapacitní dopravní napojení OB9 na významné vnitrostátní silniční a železniční tahy a na Slovensko</p> <p>zajistit kolejové propojení krajského města Zlín s prostorem Vsetína, Valašského Meziříčí a rekreačními oblastmi Moravskoslezských Beskyd a Bílých Karpat pro každodenní i rekreační dopravu</p> <p>zpřesnit územní studii koridoru ŽD1, prověřit územní průmět odbočné kolejové větve (Brno -) Kroměříž – Zlín – Valašská Polanka – Púchov a koordinovat se silničním koridorem S3 v úseku Pozdřehov – Valašská Polanka</p> <p>zpracovat koncepci kombinované dopravy a logistiky ve vztahu k rozvojovému potenciálu a předpokladům území Zlínského kraje a promítnout do ÚPD obcí</p>
S06	Území má potenciál pro produkci a využití některých obnovitelných zdrojů energie, především biomasy.	<p>ZÚR vycházejí z dokumentu „Územní energetická koncepce Zlínského kraje“.</p> <p>Zásady a úkoly, které mají vliv na využití silných stránek:</p> <p>zajistit bezpečné pokrytí vzrůstajících nároků na elektrickou energii v souladu se schváleným dokumentem „Územní energetická koncepce Zlínského kraje“</p> <p>u sídel bez napojení na distribuční soustavu zemním plynem prověřit vhodnost a reálnost jejich napojení, případně prověřit podmínky a předpoklady využitelnosti alternativních forem vytápění</p>
S07	Region má vysokou úroveň infrastruktury pro čištění odpadních vod.	<p>ZÚR respektuje záměry obsažené v Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Zlínského kraje. Čištění odpadních vod v sídlech má pozitivní vliv na:</p> <p>Zkvalitnění podmínek pro zdraví obyvatelstva</p> <p>Zvýšení atraktivity bydlení a stabilizace obyvatelstva</p> <p>Rozvoj rekreace a cestovního ruchu (čistota povrchových vod je jedním z faktorů pro atraktivitu rekreačního území)</p>
S08	Region má dlouhou a významnou průmyslovou tradici a jsou zde lokality vhodné pro hospodářský rozvoj a obnovu. V regionu je vyrovnané a pestré zastoupení různých hospodářských odvětví a území je atraktivní pro vznik a rozvoj provozů vyžadujících nízké přepravní objemy vstupů a výstupů.	<p>Využití pro hospodářský rozvoj regionu a pro udržení, případně snížení míry nezaměstnanosti. ZÚR tuto silnou stránku dále posiluje především požadavkem na prověření podmínek využití brownfields na úrovni ÚPD dotčených obcí. V ZÚR je komplexně řešena dopravní obslužnost v regionu, která je nezbytná pro zabezpečení přepravních výkonů v rámci hospodářského rozvoje kraje.</p> <p>Záměry ZÚR mající vliv na využití silných stránek:</p> <p>vymezení strategické plochy pro výrobu Letiště Holešov</p> <p>Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají vliv na využití silných stránek:</p>

KÓD	Specifikace silných stránek území	Předpokládaný vliv ZÚR na využití silných stránek
		<p>prověřit podmínky využití brownfields na úrovni ÚPD dotčených obcí v hlavním středisku Rožnov pod Radhoštěm vytvářet územní podmínky pro restrukturalizaci ekonomiky a zajištění vybavenosti cestovního ruchu a rekreace prověřit v lázeňském centru Luhačovice územní podmínky pro urbanistickou regeneraci a případné doplnění vybavenosti a služeb lázeňství a cestovního ruchu a pro obnovu původních lázeňských zařízení;</p>
S09	Atraktivní a rozmanitý hodnotný region s přírodním prostředím v zachovalém stavu, s velkým turistickým potenciálem a zázemím pro rozvoj cestovního ruchu.	<p>ZÚR využívá tohoto potenciálu pro další rozvoj cestovního ruchu a lázeňství ve specifických oblastech. prodloužení splavnosti řeky Moravy vymezení ploch a koridorů přepravních zařízení v Novém Hrozenkově (DT01) a Velkých Karlovicích (DT02) podpora rozvoje lázeňství</p> <p>Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají vliv na využití silných stránek: v hlavním středisku Rožnov pod Radhoštěm vytvářet územní podmínky pro restrukturalizaci ekonomiky a zajištění vybavenosti cestovního ruchu a rekreace prověřit v lázeňském centru Luhačovice územní podmínky pro urbanistickou regeneraci a případné doplnění vybavenosti a služeb lázeňství a cestovního ruchu a pro obnovu původních lázeňských zařízení</p>
S10	Region má vytvořen rovnoměrný polycentrický systém měst a struktura osídlení je stabilizována. Všechny obce s rozšířenou působností jsou centry dojížděky pro nejbližší okolí a zajišťují pro okolní obce obslužné funkce.	ZÚR především zlepšuje dopravní dostupnost jednotlivých obcí.
S11	Počet trvale obydlených bytů v kraji i ve všech obcích s rozšířenou působností mírně roste (největší nárůst trvale obydlených bytů v ORP Bystřice pod Hostýnem a Valašské Klobouky). Funkce bydlení je směřována do příměstských oblastí a obcí.	ZÚR posiluje atraktivitu bydlení i v menších sídlech (vodovody, kanalizace, obchvaty obcí).

KÓD	Specifikace příležitostí v území	Předpokládaný vliv ZÚR na využití příležitostí v území
O01	Zajištěním souladu mezi zájmy těžebními a ochranou přírody dosáhnout optimálního využití přírodního bohatství při respektování potřeb životního prostředí.	<p>ZÚR vymezují na území kraje prioritní plochy pro těžbu šterkopísku ložisko Polešovice a ložisko Napajedla. ZÚR preferuje využívání místních zdrojů nerostných surovin k zabezpečení vnitřních potřeb území Zlínského kraje.</p> <p>Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají vliv na využití příležitostí:</p> <ul style="list-style-type: none"> rekultivovat plochy po těžbě nerostných surovin prioritně v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny a řízeného rozvoje rekreace a sportu preferovat zpětné využití území po těžbě šterkopísků k vodní rekreaci a k zabezpečení protipovodňové ochrany území respektovat výhradní ložiska bez chráněného ložiskového území a dobývacího prostoru a vymezená území s prognózními zásobami nerostných surovin, prověřovat územní podmínky pro těžbu surovin, dbát na zajištění rekultivace území po těžbě surovin a na řešení způsobu jeho dalšího využívání ve specifické oblasti SOB2-Beskydy hledat vyvážené řešení pro možné uplatnění těžby černého uhlí a zájmy ochrany přírody.
O02	Regulací automobilové dopravy a především budováním obchvatů obcí a měst zkvalitnit dopravní infrastrukturu a minimalizovat zdravotní rizika a negativní vlivy na životní prostředí (nadměrné zatížení sídel hlukem a emisemi škodlivých látek z pozemní dopravy).	<p>ZÚR v maximální míře zhodnocuje tuto příležitost vymezením ploch a koridorů silniční dopravy (vytěsnění intenzivní dopravy mimo sídla) a podporou železniční (alternativní) dopravy.</p> <p>Záměry ZÚR mající vliv na využití příležitostí:</p> <ul style="list-style-type: none"> vymezení ploch a koridorů VPS pro dopravní infrastrukturu <p>Zásady a úkoly pro územní plánování:</p> <ul style="list-style-type: none"> soustředit zásadní přepravní objemy na kapacitní dopravní cesty s cílem minimalizace negativních vlivů z dopravy na životní prostředí v dotčených sídlech a zvýšení bezpečnosti na stávající síti zpracovat koncepci kombinované dopravy a logistiky ve vztahu k rozvojovému potenciálu a předpokladům území Zlínského kraje a promítnout do ÚPD obcí
O03	Využitím nejlepších dostupných technologií (především v zemědělství a při vytápění domácností) a využitím vhodných typů obnovitelných zdrojů energie zlepšit hygienu životního prostředí, především kvalitu ovzduší.	<p>Většina obcí Zlínského kraje je plynofikována. ZÚR předpokládají, že plynofikace může být provedena i ve zbývající části obcí a stanovuje tento požadavek v úkolech územního plánování. Z ÚEK Zlínského kraje přejímají a vymezují koridory pro vedení zemního plynu, což povede v důsledku ke zlepšení kvality ovzduší v nově napojených obcích.</p> <p>Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají vliv na využití příležitostí:</p> <ul style="list-style-type: none"> u sídel bez napojení na distribuční soustavu zemním plynem prověřit vhodnost a reálnost

KÓD	Specifikace příležitostí v území	Předpokládaný vliv ZÚR na využití příležitostí v území
		jejich napojení, případně prověřit podmínky a předpoklady využitelnosti alternativních forem vytápění
O04	Rozvojem alternativní a hromadné dopravy a podporou kombinované dopravy snižovat negativní vlivy silniční dopravy na zdraví obyvatel a na životní prostředí.	<p>ZÚR podporuje rozvoj železniční dopravy. U nákladní dopravy se podporuje kombinovaná doprava návrhem překladišť a logistických center (Hulín, Otrokovice, Valašské Meziříčí a Staré Město). Dále vymezuje koridor pro splavnění řeky Moravy.</p> <p>Záměry ZÚR mající vliv na využití příležitostí:</p> <p>ZÚR navrhuje lokality vhodné pro umístění zařízení kombinované dopravy nadmístního významu, terminálů, přecladišť a logistických center v území obcí Hulín, Otrokovice, Valašské Meziříčí, Staré Město.</p> <p>ZÚR posiluje konkurenceschopnost železniční dopravy vymezením koridoru pro nový úsek železniční trati Vizovice – Valašská Polanka a úseky s předpokládanou modernizací stávajících tratí.</p>
O05	Podporovat ochranu půdního fondu a minimalizovat zábory zemědělské půdy. U neperspektivních ploch z hlediska zemědělské výroby podporovat jejich ekologické funkce (zachování krajinného rázu, zvýšení retenční schopnosti krajiny, protierozní a protipovodňová opatření, výsadba prvků rozptýlené, příp. doprovodné zeleně).	<p>Velký počet záměrů na liniové stavby v ZÚR způsobuje zvýšené požadavky na zábory půdy. Při vymezování ploch a koridorů jednotlivých staveb je potřeba volit takové varianty, které tyto zábory budou minimalizovat.</p> <p>Zvýšení retenční schopnosti krajiny a protierozní a protipovodňová opatření ZÚR řeší návrhem suchých vodních nádrží, ochranných valů a částečně také návrhem regionálních ÚSES.</p>
O06	Zvýšení biodiverzity krajiny v rámci realizace navržených ÚSES, zvýšení počtu prvků s protierozními účinky (travnaté pásy, průlehy). Možnosti čerpání dotačních programů zemědělci pro realizaci těchto opatření.	<p>ZÚR navrhuje a vymezuje systém nadregionálních a regionálních ÚSES.</p> <p>Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají vliv na využití příležitostí:</p> <p>respektovat stávající a vymezené prvky ÚSES jako plochy nezastavitelné zajistit plnohodnotné ekostabilizační funkce prvků ÚSES. územní střety ve využívání území řešit na základě podrobnější dokumentace zpracované dle metodiky ÚSES</p>
O07	Zvyšování druhové pestrosti lesů větší výsadbou listnatých dřevin a omezení výsadeb jehličnanů (smrku)	<p>Pro využití této příležitosti má ZÚR poměrně omezené možnosti. Tato příležitost je zhodnocována především návrhem regionálních ÚSES, kdy lesy tvoří významnou část. Dále je řešena v rámci vymezení cílových charakteristik krajiny, kdy tato příležitost je jednou ze zásad využití území.</p>
O08	Oživení a rozvoj průmyslových tradic je velkou příležitostí pro hospodářský a sociální rozvoj regionu.	<p>Využití pro hospodářský rozvoj regionu a pro udržení, případně snížení míry nezaměstnanosti. ZÚR vytváří pro tento rozvoj předpoklady především vymezením plochy pro výrobu – Letiště Holešov a podporou využívání brownfields v menších sídlech regionu. V ZÚR je komplexně řešena dopravní obslužnost regionu, která je nezbytná pro zabezpečení přepravních výkonů v rámci hospodářského rozvoje kraje.</p>

KÓD	Specifikace příležitostí v území	Předpokládaný vliv ZÚR na využití příležitostí v území
		<p>Záměry ZÚR mající vliv na využití silných stránek: vymezení strategické plochy pro výrobu Letiště Holešov ZÚR navrhuje lokality vhodné pro umístění zařízení kombinované dopravy nadmístního významu, terminálů, překladišť a logistických center v území obcí Hulín, Otrokovice, Valašské Meziříčí, Staré Město</p> <p>Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají na využití silných stránek: prověřit podmínky využití brownfields na úrovni ÚPD dotčených obcí; v hlavním středisku Rožnov pod Radhoštěm vytvářet územní podmínky pro restrukturalizaci ekonomiky a zajištění vybavenosti cestovního ruchu a rekreace prověřit v lázeňském centru Luhačovice územní podmínky pro urbanistickou regeneraci a případné doplnění vybavenosti a služeb lázeňství a cestovního ruchu a pro obnovu původních lázeňských zařízení podporovat přednostně rozvoj hospodářských a sociálních aktivit v prostoru Zlín – Otrokovice a v území Fryšták a Holešov (OB9 Zlín) podporovat umisťování nových socioekonomických aktivit v OS5 především do prostoru Otrokovice – Napajedla jako součásti OB9</p>
O09	Vznik nových průmyslových zón a nové využití ploch současných, málo využívaných výrobních areálů (brownfields), je příležitostí pro vytváření nových pracovních příležitostí.	<p>ZÚR vymezují plochu pro výrobu lokalizovanou na místě původního letiště Holešov. ZÚR návrhem koridorů VPS pro silniční dopravu a rozvojem železnice vytváří lepší podmínky pro využití průmyslových ploch a brownfields menšího rozsahu v obcích regionu.</p> <p>Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají na využití silných stránek: prověřit podmínky využití brownfields na úrovni ÚPD dotčených obcí; podporovat přednostně rozvoj hospodářských a sociálních aktivit v prostoru Zlín – Otrokovice a v území Fryšták a Holešov (OB9 Zlín) podporovat umisťování nových socioekonomických aktivit v OS5 především do prostoru Otrokovice – Napajedla jako součásti OB9</p>
O10	Zlepšení dopravní infrastruktury a obslužnosti sídel (lepší propojení regionu s okolními kraji, mezinárodní dopravní spojení, propojení menších a vzdálenějších obcí s významnými centry osídlení) povede k posílení nabídky pracovních míst.	<p>ZÚR stanovují k posílení dopravní situace v kraji vymezené plochy a koridory pro dopravu, které zlepší dopravní obslužnost území a tím i hospodářské a sociální podmínky. Lepší dopravní dostupnost také umožní lepší dojížděku za prací.</p> <p>Stěžejními záměry jsou: vymezení ploch a koridorů VPS pro silniční dopravní infrastrukturu /(PK01-PK33) vymezení koridoru nové trati Vizovice - Valašská Polanka, (prodloužení tratě č. 331), potvrzení potřeby modernizačních úprav ve vybraných úsecích železničních tratí nadmístního významu (300,303,331)</p>

KÓD	Specifikace příležitostí v území	Předpokládaný vliv ZÚR na využití příležitostí v území
		<p>Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají vliv na využití silných stránek:</p> <p>napojit kraj a krajské město prostřednictvím R49 a R55 na VLB větev TEMMK (ČR; D1 – Hulín) a na VI. větev TEMMK (SR; D1 – Púchov) a nadřazenou silniční síť ČR a sousedního SR</p> <p>řešit územní souvislosti a upřesňovat územní podmínky pro přípravu a realizaci nových a přestavbových silničních tahů na území kraje</p> <p>zajistit kolejové propojení krajského města Zlín s prostorem Vsetína, Valašského Meziříčí a rekreačními oblastmi Moravskoslezských Beskyd a Bílých Karpat pro každodenní i rekreační dopravu</p> <p>stabilizovat koncepci a systémové zařazení silniční sítě Zlínského kraje v úrovni mezinárodní a republikové a v úrovni nadmístní (krajské) s ohledem na ucelenost silničních tahů I. třídy a II. třídy</p> <p>připravit podmínky k realizaci přestavby silniční sítě nadmístního významu, která je páteřním obslužným komunikačním systémem kraje s návaznostmi na dálniční a silniční síť mezinárodního a republikového významu</p> <p>zlepšit dopravní dostupnost a dopravní obsluhu v okrajových oblastech příhraničí</p> <p>podporovat zlepšení dopravní dostupnosti a dopravní obsluhy území příhraničí SOB2</p> <p>podporovat zlepšení veřejné dopravní obsluhy území N-SOB1 zvláště vůči vyšším obslužným centrům Zlín, Vizovice, Uherský Brod a Uherské Hradiště</p> <p>podporovat kapacitní dopravní napojení OB9 na významné vnitrostátní silniční a železniční tahy a na Slovensko</p>
O11	Budováním potřebné infrastruktury (zásobování pitnou vodou, čištění odpadních vod, podpora obnovitelných zdrojů pro zásobování teplem, zlepšení dopravní obslužnosti) při zachování specifického rázu venkovského prostoru (původní historické zástavby, historické krajiny), zvyšovat obytnou atraktivitu obcí a zamezit vyliďňování sídel.	<p>Zvýšení úrovně infrastruktury a sítí pro zlepšení podmínek bydlení v daných oblastech kraje, za současného dodržení zásad pro ochranu krajiny a krajinného rázu, naplňují ZÚR pomocí:</p> <p>Podporou plynofikace</p> <p>ZÚR respektuje záměry obsažené v PRVaK Zlínského kraje a vychází Územní energetické koncepce Zlínského kraje.</p> <p>Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají na využití silných stránek:</p> <p>zajistit plynofikaci vybraných sídel, v souladu se schváleným dokumentem „Územní energetická koncepce Zlínského kraje“ přednostně v oblastech podél plynovodů</p> <p>podporovat situování nové nadmístní občanské vybavenosti pro specifickou oblast SOB2 Beskydy především do přiléhajícího území OS11 a N-OS1 a pro specifickou oblast N-SOB1 Luhačovice do území OB9 a N-OS2</p> <p>podporovat zlepšení dopravní dostupnosti a dopravní obsluhy území příhraničí SOB2</p> <p>podporovat zlepšení veřejné dopravní obsluhy území N-SOB1 zvláště vůči vyšším obslužným centrům Zlín, Vizovice, Uherský Brod a Uherské Hradiště</p>

KÓD	Specifikace příležitostí v území	Předpokládaný vliv ZÚR na využití příležitostí v území
		řešit územní souvislosti a upřesňovat územní podmínky pro přípravu a realizaci nových a přestavbových silničních tahů na území kraje zajistit kolejové propojení krajského města Zlín s prostorem Vsetína, Valašského Meziříčí a rekreačními oblastmi Moravskoslezských Beskyd a Bílých Karpat pro každodenní i rekreační dopravu

Vliv na stav a vývoj hodnot řešeného území

Hodnocení vlivu ZÚR na stav a vývoj hodnot řešeného území vychází ze základního členění na hodnoty přírodní, kulturní a civilizační. Hodnoty v území budou pravidelně aktualizovány v územně analytických podkladech (ÚAP) krajů a obcí s rozšířenou působností, kde je jim věnována dostatečná pozornost a samostatný výkres hodnot v území. Hodnoty řešené v ÚAP nejsou pouze hodnotami vyplývajících ze zákonů, ale také hodnotami vyplývajících z rozhodnutí a z nových požadavků na ochranu hodnot v území.

ZÚR jsou dokumentem, který vytváří podmínky pro stabilizaci a rozvoj přírodních, kulturních i civilizačních hodnot území.

Pozitivní vlivy na stav a vývoj hodnot v území jsou uvedeny v následující tabulce:

Hodnoty v území	Specifikace hodnot v území	Vliv ZÚR na stav a vývoj hodnot v území
PŘÍRODNÍ HODNOTY	Zvláště chráněná území přírody (CHKO Beskydy a CHKO Bílé Karpaty, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace a přírodní památky podle přehledů ÚAP kraje)	ZCHÚ jsou zařazena mezi přírodní hodnoty území. Vlivy jsou podrobně popsány v části vyhodnocení vlivů na ŽP.
	Obecně chráněná území přírody a krajiny (skladebné části nadregionálního a regionálního ÚSES, významné krajinné prvky, přírodní parky a přechodně chráněné plochy podle přehledů ÚAP kraje)	ÚSES jsou zařazeny mezi přírodní hodnoty území. ZÚR navrhuje a vymezují systém nadregionálních a regionálních ÚSES, které jsou současně respektovány jako veřejně prospěšná opatření. Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají vliv na vývoj hodnot v území: respektovat stávající a vymezené prvky ÚSES jako plochy nezastavitelné zajistit plnohodnotné ekostabilizační funkce prvků ÚSES územní střety ve využívání území řešit na základě podrobnější dokumentace zpracované dle metodiky ÚSES upřesnit územní vymezení lokálních prvků ÚSES, dbát na zachování přírodních blízkých biotopů v území a na územní respektování lokalit ohrožených rostlin a živočichů Vlivy jsou podrobně popsány v části vyhodnocení vlivů na ŽP.
	Prvky soustavy NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle přehledů ÚAP kraje)	Problematika vlivů ZÚR na soustavu Natura 2000 je řešena v rámci části B. EVL a PO jsou zařazeny mezi přírodní hodnoty území.

Hodnoty v území	Specifikace hodnot v území	Vliv ZÚR na stav a vývoj hodnot v území
	Vodohospodářsky významná území (CHOPAV Beskydy, Vsetínské vrchy a Kwartér řeky Moravy, podzemní a povrchové zdroje pitné vody a zdroje léčivých a minerálních vod podle přehledů ÚAP kraje)	Vodohospodářsky významná území jsou zařazena mezi hodnoty ZÚR. Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají vliv na vývoj hodnot v území: podporovat posilování retenční schopnosti území, dbát na nenarušení povrchových a podzemních zdrojů vody a pramenišť minerálních a léčivých vod a podporovat jejich hospodárné využívání podporovat územní úpravy a opatření vedoucí ke zvýšení retenční schopnosti území a ke kultivaci vodních toků, vodních ploch, zdrojů podzemní vody a vodních ekosystémů dbát na citlivá a kvalitní řešení dostavby a rozvoje lázeňských míst a jejich zázemí, respektovat požadavky na zajištění přírodních léčivých zdrojů a dbát na kvalitu obytného a přírodního prostředí v území
	Nerostné bohatství (chráněná ložisková území a stanovené dobývací prostory nerostných surovin podle přehledů ÚAP kraje)	ZÚR požadují vytvářet podmínky pro rekultivaci ploch po těžbě nerostných surovin prioritně v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny a územně respektovat těžbu nerostných surovin ve stanovených prostorech v souladu s dodržováním zásad ochrany přírody a krajiny. Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají vliv na vývoj hodnot v území: podporovat uvážlivé nakládání s nerostným bohatstvím kraje, řešit případné střety mezi zájmy těžby nerostných surovin a zájmy ochrany přírody a krajiny v území, preferovat zpětné využití území po těžbě štěrkopísků k vodní rekreaci a k zabezpečení protipovodňové ochrany území respektovat výhradní ložiska bez chráněného ložiskového území a dobývacího prostoru a vymezená území s prognózními zásobami nerostných surovin, prověřovat územní podmínky pro těžbu surovin, dbát na zajištění rekultivace území po těžbě surovin a na řešení způsobu jeho dalšího využívání rekultivovat plochy po těžbě nerostných surovin prioritně v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny a řízeného rozvoje rekreace a sportu územně respektovat plochy pro těžbu nerostných surovin v lokalitách dle „Regionální surovinové politiky ZK“, aktualizované v r. 2005
	Typické znaky krajinného rázu a krajinné scény (otevřenost či uzavřenost krajiny, charakteristické modelace a pokryvy, typické výhledy, horizonty, dominanty a detaily podle přehledů dokumentace Krajinný ráz Zlínského kraje)	ZÚR vymezuje plochy pro ochranu pohledových horizontů nadregionálního významu v souladu se studií „Krajinný ráz Zlínského kraje“. Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají vliv na vývoj hodnot v území: respektovat územní ochranu pohledových horizontů nadregionálního významu v souladu se studií „Krajinný ráz Zlínského kraje“. zpřesnit územní vymezení ploch pro ochranu pohledových horizontů nadregionálního významu v ÚPD dotčených obcí. zajistit územní podmínky pro plošnou ochranu a pohledové nenarušení těchto horizontů

Hodnoty v území	Specifikace hodnot v území	Vliv ZÚR na stav a vývoj hodnot v území
KULTURNÍ HODNOTY	Památkový fond kraje (památky UNESCO Areál zámku Kroměříž, a nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace a městské a vesnické památkové zóny podle přehledů ÚAP kraje)	ZÚR stanovují dodržování určitých zásad pro rozhodování v území a úkolů pro územní plánování, které jsou důležité pro plánování a usměrňování územních podmínek ochrany a rozvoje kulturních hodnot kraje a které podporují jejich využívání a propagaci ve prospěch rozvoje cestovního ruchu a poznávací turistiky na území kraje. Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají pozitivní vliv na vývoj kulturních hodnot v území: podporovat obnovu a udržování památkového fondu kraje a jeho využívání a propagaci ve prospěch rozvoje cestovního ruchu a poznávací turistiky na území kraje vytvářet územní podmínky pro zachování hodnot památkového fondu kraje, dbát na kvalitu a soulad řešení navazující zástavby, nepřipouštět výrazově nebo funkčně konkurenční územní zásahy
	Území s archeologickými nálezy (lokalita a naleziště podle přehledů ÚAP kraje)	Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají pozitivní vliv na vývoj hodnot v území: respektovat ochranu území archeologických nálezů, umožňovat provádění dílčích archeologických průzkumů vytvářet územní podmínky pro zachování celistvosti lokalit archeologických nálezů, podporovat územní požadavky na vybudování doprovodné informační vybavenosti
CIVILIZACNÍ HODNOTY	Tradice využívání území kraje (soustředění socioekonomických a dopravně technických aktivit do území Pomoraví a navazující Zlínské aglomerace, významná postavení ostatních solitérních center osídlení, převaha zemědělsky využívané krajiny v západní a lesnický ve východní polovině kraje, tradice vinařství v jihozápadní části kraje, rekreační a turistická atraktivita Beskyd a Bílých Karpat)	Základním výchozím cílem ZÚR je vytvořením rovnoměrného polycentrického systému měst a dobrým dopravním spojením vytvářet optimální podmínky pro uspokojování potřeb jejich spádových oblastí tvořených venkovským osídlením. Základem pro stabilizaci osídlení na úrovni ZÚR je vymezení a upřesnění rozvojových oblastí, os a specifických oblastí, definování jejich možností využití v návaznosti na politiku územního rozvoje. Rozvoj sídelní struktury respektuje založené sídelní rozvojové osy mezinárodního, celostátního i republikového významu.
	Originální urbanismus, architektonická a technická díla (historická i novodobá, sakrální i světská, ulicová zástavba venkovských sídel, výjimečný průmyslový urbanismus a architektura Baťových závodů Zlín, Otrokovice a Napajedla, výjimečný Zlínský konstruktivismus, četná díla významných domácích i zahraničních architektů, originální Baťův plavební kanál, krajově typická lidová architektura)	ZÚR tyto hodnoty jasně stanovuje, čímž přispívá k jejich vyšší ochraně. Zároveň stanovuje tyto zásady a úkoly pro územní plánování, které mají vliv na vývoj hodnot v území: podporovat ochranu a propagaci originálních staveb a souborů staveb na území kraje, působení věhlasných architektů a stavitelů, pečovat o doklady technického pokroku a jejich veřejné využívání; podporovat územní řešení, respektující originalitu krajsky výjimečných staveb a souborů staveb a jejich urbanistického uspořádání;

Hodnoty v území	Specifikace hodnot v území	Vliv ZÚR na stav a vývoj hodnot v území
	Využívání sirných pramenů a minerálních vod (Luhačovice s republikovým až mezinárodním významem, Rožnov pod Radhoštěm, Ostrožská Nová Ves a Zlín-Kostelec).	Zásady a úkoly pro územní plánování, které mají vliv na vývoj hodnot v území: podporovat propagaci a využívání léčebných zdrojů na území kraje, vyhledávat nové příležitosti k posílení lázeňských, léčebných a rehabilitačních funkcí. podporovat využívání vhodných území pro lázeňské, léčebné a rehabilitační účely, včetně doprovodné vybavenosti pro cestovní ruch a rekreaci, dbát na kultivaci lázeňských území a na zachování přírodních a krajinných kvalit v jejich okolí.

Příloha č. 6 – Vyhodnocení vlivu návrhu ZÚR ZK na udržet. rozvoj území - textová část
k opatření obecné povahy – Zásady územního rozvoje Zlínského kraje

Zhodnocení

Na základě výše uvedeného rozboru lze konstatovat:

- § Vliv ZÚR na výsledky analýzy silných stránek, slabých stránek, příležitostí a hrozeb území lze celkově hodnotit pozitivně (eliminace hrozeb, posílení slabých stránek, využití silných stránek a příležitostí), přestože u některých záměrů může dojít k dílčímu negativnímu vlivu (např. zábohy zemědělské půdy a fragmentace krajiny).
- § Žádný z navrhovaných záměrů nemá jednoznačně negativní vliv a vždy v celkovém svém působení převažují pozitivní vlivy
- § Největší vliv mají záměry z oblasti dopravní infrastruktury, které pozitivně působí především v oblasti ekonomické a sociální

E.

VYHODNOCENÍ PŘÍNOSU ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE K NAPLNĚNÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

E. VYHODNOCENÍ PŘÍNOSU ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE K NAPLNĚNÍ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Republikové priority územního plánování jsou v PÚR ČR stanoveny k dosažení vyváženého vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území. V souladu s charakterem území ČR a strukturou jeho osídlení zohledňují republikové priority územního plánování požadavky na udržitelný rozvoj území, vyjádřené v dokumentech EU, Rady Evropy a dalších mezinárodních organizací, kterých je ČR členem.

Republikové priority územního plánování jsou určeny ke konkretizaci obecně formulovaných cílů a úkolů územního plánování a požadavků na udržitelný rozvoj v územně plánovací činnosti krajů a obcí, kterou jsou stanovovány podmínky pro změny v konkrétním území.

Zásady územního rozvoje mohou republikové priority naplňovat buď prostřednictvím konkrétních veřejně prospěšných staveb a opatření nebo mohou navrhnout zásady pro další rozhodování v území a úkoly pro územní plánování, určené pro další územně plánovací činnost na úrovni obcí.

Zásady územního rozvoje také stanovují priority územního plánování, které konkretizují požadavky na udržitelný rozvoj v územně plánovací činnosti obcí.

V následující tabulce jsou výše zmiňované VPS, VPO, úkoly a zásady přiřazeny k republikovým prioritám územního plánování a pokud to je možné, jsou přiřazeny i krajské priority, tak jak jsou stanoveny v ZÚR.

Příloha č. 6 – Vyhodnocení vlivu návrhu ZÚR ZK na udržít. rozvoj území - textová část k opatření obecné povahy – Zásady územního rozvoje Zlínského kraje

PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ NAVRŽENÉ V PÚR	POPIS MÍRY A ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ PRIORIT V ZÚR (vybrané záměry, zásady pro rozhodování v území nebo úkoly pro územní plánování)	PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ NAVRŽENÉ V ZÚR (číslo priority odpovídá číslu priority v ZÚR)
1. Vytvářet předpoklady pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel v území.	Nelze obecně zhodnotit vzhledem k obecnosti stanovené priority. Udržitelný rozvoj je prioritou ZÚR. Záměry ZÚR mají vztah ke všem třem pilířům UR a měly by k němu přispívat.	(1) Podporovat prostředky a nástroje územního plánování udržitelný rozvoj území Zlínského kraje. Vytvářet na celém území kraje vhodné územní podmínky pro dosažení vyváženého vztahu mezi nároky na zajištění příznivého životního prostředí, stabilního hospodářského rozvoje a kvalitní sociální soudržnost obyvatel kraje. Dbát na podporu udržitelného rozvoje území kraje při utváření krajských oborových koncepcí a strategií, při rozhodování o změnách ve využití území a při územně plánovací činnosti obcí.
2. Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi urbánními a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost v rámci EU.	Tato priorita je i prioritou ZÚR. Za hlavní přínos je možno považovat zlepšení dopravního napojení jednotlivých regionů i kraje samotného a to jak v oblasti dopravy silniční, tak i dopravy železniční a částečně i letecké. Toto přispěje k lepšímu propojení jednotlivých regionů zvýšením dopravní dostupnosti povede i k zvýšení konkurenceschopnosti.	(3) Soustředit pozornost na územně plánovací podporu přeměny původních a rozvoje nových hospodářských činností v území regionů se soustředěnou podporou státu podle aktuální Strategie regionálního rozvoje ČR, za něž jsou na území kraje vyhlášeny územní obvody obcí s rozšířenou působností (ORP Kroměříž, Rožnov pod Radhoštěm a Valašské Klobouky. Provéřit soulad lokalizace nových hospodářských aktivit v těchto územích s rozvojovým záměry kraje a možnosti jejich zajištění potřebnou dopravní a technickou infrastrukturou (4) Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury kraje. Posilovat republikový význam krajského města Zlín a urbanizovaného území Zlínské aglomerace zvláště v návaznosti na rozvojové potenciály koridoru Pomoraví a koridoru Pováží na straně Slovenska. Posilovat zároveň rozvoj ostatních významných center osídlení kraje, zvláště středisek plnicích funkcí obce s rozšířenou působností. Vytvářet funkční podmínky pro zesílení kooperativních vztahů mezi městy a venkovem kraje, s cílem zvýšit atraktivitu a konkurenceschopnost venkovského prostoru. (13) Podporovat zlepšení funkční a prostorové integrace území kraje s územím sousedících krajů a obcí České republiky a s územím sousedících krajů a obcí Slovenské republiky. Dbát na potřeby koordinací s dotčenými orgány sousedících území a spolupracovat s nimi při utváření rozvojových koncepcí překračujících hranici kraje a státní hranici.
3. Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a	KAP. 5: OCHRANA A ROZVOJ PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT, Koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území -	(6) Podporovat péči o typické a výjimečné přírodní, kulturní a civilizační hodnoty kraje, které vytvářejí charakteristické znaky území, přispívají k jeho snadné identifikaci a posilují vztah obyvatelstva kraje ke zvolenému životnímu prostoru. Dbát přitom zvláště na:

PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ NAVRŽENÉ V PÚR	POPIS MÍRY A ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ PRIORIT V ZÚR (vybrané záměry, zásady pro rozhodování v území nebo úkoly pro územní plánování)	PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ NAVRŽENÉ V ZÚR (číslo priority odpovídá číslu priority v ZÚR)
<p>archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, například jako turistické atrakce. Jejich ochrana by však neměla znemožňovat ekonomické využití nebo mu nadměrně bránit. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. V mnoha případech je tvůrčí další rozvoj nebo obnova krajiny nebo její další rozvoj důležitější než zachování stávající situace. V některých případech může venkovská krajina upadat v důsledku nedostatku lidských zásahů.</p>	<p>úkoly pro územní plánování:</p> <p>a) podporovat zachování přírodních hodnot a přírodních zdrojů na území kraje, prosazovat šetrné formy jejich využívání a v možných případech jejich obnovu a doplnění;</p> <p>b) dbát na zachování krajinných hodnot a charakteru krajinného rázu v dílčích částech kraje, podporovat obnovu a doplnění charakteristických krajinných znaků, chránit originální krajinné prvky a segmenty;</p> <p>c) podporovat posilování retenční schopnosti území, dbát na nenarušení povrchových a podzemních zdrojů vody a pramenišť minerálních a léčivých vod a podporovat jejich hospodárné využívání;</p> <p>d) dbát na zachování území přírodních léčivých zdrojů Luhačovice, Rožnov pod Radhoštěm, Ostrožská Nová ves a Kostelec u Zlína;</p> <p>e) podporovat uvážlivé nakládání s nerostným bohatstvím kraje, řešit případné střety mezi zájmy těžby nerostných surovin a zájmy ochrany přírody a krajiny v území, preferovat zpětné využití území po těžbě šterkopísků k vodní rekreaci a k zabezpečení protipovodňové ochrany území.</p> <p>Koncepce ochrany a rozvoje kulturních hodnot území - úkoly pro územní plánování:</p> <p>a) vytvářet územní podmínky pro zachování hodnot památkové fondu kraje, dbát na kvalitu a soulad řešení navazující zástavby, nepřipouštět výrazově nebo funkčně konkurenční územní zásahy;</p> <p>b) vytvářet územní podmínky pro zachování celistvosti lokalit archeologických nálezů, podporovat územní požadavky na vybudování doprovodné informační vybavenosti.</p> <p>Koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území - úkoly pro územní plánování:</p> <p>a) podporovat územní řešení, respektující originalitu krajsky</p>	<p>§ zachování a obnovu jedinečného výrazu kulturní krajiny v její místní regionální rozmanitosti, s cílem minimalizovat necitlivé zásahy do krajinného rázu a podpořit úpravy, které povedou k obnově a zkvalitnění krajinných hodnot území;</p> <p>§ zachování a citlivé doplnění tradičního vnějšího i vnitřního výrazu sídel s cílem nenarušovat historicky cenné městské i venkovské urbanistické struktury a architektonické dominanty nevhodnou zástavbou, vyloučí nekoncepční formy využívání zastavitelného území a zamezit urbánní fragmentaci přilehlé krajiny;</p> <p>§ zachování krajově pestrých hodnot kulturního dědictví měst i venkova a jeho oblastní charakteristiky.</p> <p>(8) Podporovat ve specifických oblastech kraje ochranu a rozvoj specifických hodnot území a řešení specifických problémů, pro které jsou vymezeny. Prosazovat v tomto území takové formy rozvoje, které vyhoví potřebám hospodářského a sociálního využívání území a neohrozí zachování jeho specifických hodnot. Dbát přitom současně na:</p> <p>§ zajištění územních nároků pro rozvoj podnikání, služeb a veřejné sociální vybavenosti v hlavních centrech oblastí;</p> <p>§ zachování přírodních a krajinných hodnot a zajištění kvalit životního obytného prostředí v území;</p> <p>§ preventivní ochranu území před potenciálními riziky a přírodním katastrofami, s cílem minimalizovat rozsah případných škod z působení přírodních sil v území a vytvořit územní rezervy pro případnou náhradní výstavbu.</p>

PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ NAVRŽENÉ V PÚR	POPIS MÍRY A ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ PRIORIT V ZÚR (vybrané záměry, zásady pro rozhodování v území nebo úkoly pro územní plánování)	PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ NAVRŽENÉ V ZÚR (číslo priority odpovídá číslu priority v ZÚR)
	<p>výjimečných staveb a souborů staveb a jejich urbanistického uspořádání;</p> <p>b) podporovat využívání vhodných území pro lázeňské, léčebné a rehabilitační účely, včetně doprovodné vybavenosti pro cestovní ruch a rekreaci, dbát na kultivaci lázeňských území a na zachování přírodních a krajinných kvalit v jejich okolí.</p>	
<p>4. Při stanovování funkčního využití území zvažovat jak ochranu přírody, tak i hospodářský rozvoj a životní úroveň obyvatel; hledat při tom vyvážená řešení ve spolupráci s obyvateli a dalšími uživateli území.</p>	<p>navrhovaná strategická plocha pro výrobu – LETIŠTĚ HOLEŠOV, byla vybrána z původních 11 variant v Územní prognóze jako nejvhodnější, s nejmenším dopadem na ŽP, na ZPF, s dobrou dopravní dostupností atd.</p> <p>Podrobné hodnocení vlivů na ŽP je popsáno v části A dokumentace.</p>	<p>(1) Podporovat prostředky a nástroje územního plánování udržitelný rozvoj území Zlínského kraje. Vytvářet na celém území kraje vhodné územní podmínky pro dosažení vyváženého vztahu mezi nároky na zajištění příznivého životního prostředí, stabilního hospodářského rozvoje a kvalitní sociální soudržnost obyvatel kraje. Dbát na podporu udržitelného rozvoje území kraje při utváření krajských oborových koncepcí a strategií, při rozhodování o změnách ve využití území a při územně plánovací činnosti obcí.</p>
<p>5. Vytvářet podmínky pro lokalizaci zastavitelných ploch v regionech strukturálně postižených a hospodářsky slabých a napomoci tak řešení problémů v těchto územích, zejména vysoké nezaměstnanosti.</p>	<p>KAP. 3: SPECIFICKÉ OBLASTI, (SOB 2 Beskydy a N-SOB1 Luhačovice): (Např.)</p> <p>SOB2 Beskydy</p> <p>b) prověřit rozsah zastavitelných ploch v území obcí dotčených vymezením SOB2 a stanovit pravidla pro jejich využití;</p> <p>N-SOB1 Luhačovice</p> <p>b) prověřit v lázeňském centru Luhačovice územní podmínky pro urbanistickou regeneraci a případné doplnění vybavenosti a služeb lázeňství a cestovního ruchu a pro obnovu původních lázeňských zařízení;</p> <p>c) situovat případný rozvoj bydlení, speciálních služeb a nerušící výroby do blízkých sídel v zázemí Luhačovic;</p> <p>d) řešit územní a funkční souvislosti mezi lázeňským územím Luhačovice a rekreační vybaveností při vodní nádrži Luhačovice;</p>	<p>(3) Soustředit pozornost na územně plánovací podporu přeměny původních : rozvoje nových hospodářských činností v území regionů se soustředěnou podporou státu podle aktuální Strategie regionálního rozvoje ČR, za něž jsou na území kraje vyhlášeny územní obvody obcí s rozšířenou působností (ORP Kroměříž, Rožnov pod Radhoštěm a Valašské Klobouky. Provéřit soulad lokalizace nových hospodářských aktivit v těchto územích s rozvojovým záměry kraje a možnosti jejich zajištění potřebnou dopravní a technickou infrastrukturou.</p> <p>(7) Podporovat ve specifických oblastech kraje ochranu a rozvoj specifických hodnot území a řešení specifických problémů, pro které jsou vymezeny Prosazovat v tomto území takové formy rozvoje, které vyhoví potřebám hospodářského a sociálního využívání území a neohrozí zachování jeho specifických hodnot. Dbát přitom současně na (mmj.):</p> <p>§ zajištění územních nároků pro rozvoj podnikání, služeb a veřejné a sociální vybavenosti v hlavních centrech oblastí;</p>
<p>6. Stanovit podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajistit ochranu nezastavěného území. Vytvářet předpoklady především pro nové využívání opuštěných areálů a ploch</p>	<p>KAP. 2: ROZVOJOVÉ OBLASTI A ROZVOJOVÉ OSY, úkoly pro územní plánování:</p> <p>b) prověřit rozsah zastavitelných ploch v území obcí dotčených vymezením OB9, OS5, OS11, N-OS1 a N-OS2 stanovit pravidla pro jejich využití;</p>	<p>(10) Považovat zemědělský půdní fond (ZPF) za jedno z nejvýznamnějších přírodních bohatství území kraje a za nezastupitelný zdroj ekonomických přínosů kraje. Preferovat při rozhodování o změnách ve využívání území a při zpracování podrobnější územně plánovací dokumentace a územně plánovací podkladů taková řešení, která mají citlivý vztah k zachování ZPF, minimalizují nároky na jeho trvalé zábohy, podporují jeho ochranu před vodní a větrnou</p>

PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ NAVRŽENÉ V PÚR	POPIS MÍRY A ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ PRIORITY V ZÚR (vybrané záměry, zásady pro rozhodování v území nebo úkoly pro územní plánování)	PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ NAVRŽENÉ V ZÚR (číslo priority odpovídá číslu priority v ZÚR)
(tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu).	KAP.4: VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, zásady pro rozhodování o změnách v území: úkoly pro územní plánování: b) prověřit podmínky využití brownfields na úrovni ÚPD dotčených obcí.	erozí a před negativními jevy z působení přívalových srážek, a eliminují rizika kontaminace půd. Dbát na minimalizování odnímané plochy pozemků ZPI zvláště u půd zařazených v I. a II. třídě ochrany.
7. V rozvojových oblastech a v rozvojových osách vytvářet vedle podmínek pro vznik územních systémů ekologické stability i podmínky pro vznik souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy), umožňující prostupnost krajiny, její rekreační využití a zachování reprodukční schopnosti; pozornost přitom věnovat i vytváření podmínek pro vznik a rozvoj lesních porostů.	KAP. 4: VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, zásady pro rozhodování o změnách v území: a) respektovat stávající a vymezené prvky ÚSES jako plochy nezastavitelné; b) zajistit plnohodnotné ekostabilizační funkce prvků ÚSES úkoly pro územní plánování: a) územní střety ve využívání území řešit na základě podrobnější dokumentace zpracované dle metodiky ÚSES KAP. 5: OCHRANA A ROZVOJ PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT, zásady pro rozhodování o změnách v území: b) dbát na zachování krajinných hodnot a charakteru krajinného rázu v dílčích částech kraje, podporovat obnovu a doplnění charakteristických krajinných znaků, chránit originální krajinné prvky a segmenty; úkoly pro územní plánování: a) prosazovat přírodě šetrné formy využívání území, návrhy na zvyšování biodiverzity území a na obnovu zastoupení přírody v území s narušenou přírodní složkou; b) upřesnit územní vymezení lokálních prvků ÚSES, dbát v území na zachování přírodě blízkých biotopů a na územní respektování lokalit ohrožených rostlin a živočichů;	(6) Podporovat péči o typické a výjimečné přírodní, kulturní a civilizační hodnoty kraje, které vytvářejí charakteristické znaky území, přispívají k jeho snadné identifikaci a posilují vztah obyvatelstva kraje ke zvolenému životnímu prostoru. Dbát přitom zvláště na: § zachování a obnovu jedinečného výrazu kulturní krajiny v její místní regionální rozmanitosti, s cílem minimalizovat necitlivé zásahy do krajinného rázu a podpořit úpravy, které povedou k obnově a zkvalitnění krajinných hodnot území;
8. Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např.	KAP. 3: SPECIFICKÉ OBLASTI, (SOB 2 Beskydy a N-SOB 1 Luhačovice), zásady pro rozhodování o změnách v území:	(7) Dbát při podpoře stabilizace a rozvoje hospodářských funkcí na území kraje zvláště ve vymezené rozvojové oblasti a vymezených rozvojových osách především na (mmj.):

PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ NAVRŽENÉ V PÚR	POPIS MÍRY A ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ PRIORIT V ZÚR (vybrané záměry, zásady pro rozhodování v území nebo úkoly pro územní plánování)	PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ NAVRŽENÉ V ZÚR (číslo priority odpovídá číslu priority v ZÚR)
<p>cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), obzvláště ve specifických oblastech, s cílem zachování a rozvoje jejich hodnot. Podporovat propojení z hlediska cestovního ruchu atraktivních míst turistickými cestami, které umožňují celosezónní využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo).</p>	<p>a) podporovat možnosti vytváření nových pracovní příležitosti v SOB2 a N-SOB1 zvláště rozvojem cestovního ruchu, rekreace, turistiky a lázeňství; úkoly pro územní plánování: c) v hlavním středisku Rožnov pod Radhoštěm vytvářet územní podmínky pro restrukturalizaci ekonomiky a zajištění vybavenosti cestovního ruchu a rekreace; b) prověřit v lázeňském centru Luhačovice územní podmínky pro urbanistickou regeneraci a případné doplnění vybavenosti a služeb lázeňství a cestovního ruchu a pro obnovu původních lázeňských zařízení; d) prověřit územní podmínky pro doplnění vybavenosti rekreace a turistiky v nástupních centrech SOB2 podél silnic I/35 a II/ 487; c) řešit územní souvislosti a funkční vazby mezi lázeňským územím Luhačovice a rekreační vybaveností při vodní nádrže Luhačovice; h) prověřit územní předpoklady pro zlepšení dopravního propojení se Slovenskem a pro rozšíření nabídky přeshraničních pěších a cyklistických spojení. d) zpracovat podrobné řešení turistické poznávací stezky Radhošť – Pustevny; d) vytvářet v oblasti N-SOB1 územní podmínky pro rozvoj rehabilitační návštěvnosti;</p> <p>KAP. 4: VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, všechny zásady pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování řeší tuto prioritu, př.: a) rekultivovat plochy po těžbě nerostných surovin prioritně v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny a řízeného rozvoje rekreace a sportu</p> <p>ZÁMĚR, VPS DT01 Velká Vranča-Portáš a DT02 Velké Karlovice – Kasárna (přepravní zařízení)</p> <p>KAP. 5: OCHRANA A ROZVOJ PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT, zásady</p>	<p>§ výraznější podporu rozvoje hospodářsky významných aktivit cestovního ruchu, turistiky, lázeňství a rekreace na území kraje, s cílem zabezpečit potřeby jejich rozvoje v souladu s podmínkami v konkrétní části území; § významné ekonomické přínosy ze zemědělství, vinařství a lesního hospodářství, s cílem zabezpečit jejich územní nároky a urychlit pozemkové úpravy potřebné pro jejich rozvoj, a na potřeby uplatnění těchto mimoprodukčních funkcí zemědělství v krajině a mimoprodukčních funkcí lesů v návštěvnických a rekreačně atraktivních oblastech, s cílem umožnit intenzivnější rekreační a turistické využívání území;</p> <p>(8) Podporovat ve specifických oblastech kraje ochranu a rozvoj specifických hodnot území a řešení specifických problémů, pro které jsou vymezeny Prosazovat v tomto území takové formy rozvoje, které vyhoví potřebám hospodářského a sociálního využívání území a neohroží zachování jeho specifických hodnot. Dbát přitom současně na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zajištění územních nároků pro rozvoj podnikání, služeb a veřejné a sociální vybavenosti v hlavních centrech oblastí; • zachování přírodních a krajinných hodnot a zajištění kvalit životního a obytného prostředí v území; • preventivní ochranu území před potenciálními riziky a přírodním katastrofami, s cílem minimalizovat rozsah případných škod z působení přírodních sil v území a vytvořit územní rezervy pro případnou náhradní výstavbu.

PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ NAVRŽENÉ V PÚR	POPIS MÍRY A ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ PRIORITY V ZÚR <i>(vybrané záměry, zásady pro rozhodování v území nebo úkoly pro územní plánování)</i>	PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ NAVRŽENÉ V ZÚR <i>(číslo priority odpovídá číslu priority v ZÚR)</i>
	<p>pro rozhodování o změnách v území:</p> <p>e) preferovat zpětné využití území po těžbě štěrkopísků k vodní rekreaci a k zabezpečení protipovodňové ochrany území</p> <p>a) podporovat obnovu a udržování památkového fondu kraje a jeho využívání a propagaci ve prospěch rozvoje cestovního ruchu a poznávací turistiky na území kraje</p>	
<p>9. Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Dopravní a technickou infrastrukturu umísťovat s ohledem na minimalizaci fragmentace krajiny, je-li to účelné, do společných koridorů.</p>	<p>všechny záměry, VPS, týkající se dopravní a technické infrastruktury</p> <p>- koridory dopravní i technické infrastruktury jsou územně a šířkově vymezeny, ZÚR však v úkolech pro územní plánování požaduje zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů na úrovni ÚPD dotčených obcí</p> <p>- u některých koridorů požaduje ZÚR územní studií zpřesnit jejich vedení a řešit územní souvislosti.</p> <p>Problematika fragmentace krajiny je řešena v rámci části A – hodnocení vlivů ZÚR na ŽP.</p>	<p>(5) Podporovat vytváření vhodných územních podmínek pro umístění a realizaci potřebných staveb a opatření pro účinné zlepšení dopravní dostupnosti dopravní vybavenosti a veřejné dopravní obsluhy kraje podle PRŮOZK, PÚF 2006 a ZÚR Zlínského kraje. Považovat tento úkol za rozhodující prioritu rozvoje kraje nejméně do roku 2010. Pamatovat přitom současně na:</p> <p>§ rozvoj a zkvalitnění železniční dopravy a infrastruktury pro každodenní rekreační využití jako rovnocenné alternativy k silniční dopravě, včetně možnosti širšího uplatnění systému lehké kolejové dopravy jako součásti integrovaného dopravního systému pro ekologicky šetrnou formu dopravní obsluhy území kraje;</p> <p>§ rozvoj cyklistické dopravy pro každodenní i rekreační využití jako součásti integrovaných dopravních systémů kraje, včetně potřeby segregace cyklistické dopravy a její převádění do samostatných stezek, s využitím vybraných účelových a místních komunikací s omezeným podílem motorové dopravy.</p>
<p>10. Zlepšovat dostupnost, zejména uvnitř rozvojových oblastí, rozšiřováním sítě veřejné hromadné dopravy šetrné k životnímu prostředí.</p>	<p>ZÁMĚR, VPS Z01 - Vizovice - Valašská Polanka, nová železniční trať, prodloužení tratě č.331</p> <p>zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <p>b) zajistit kolejové propojení krajského města Zlín s prostorem Vsetína, Valašského Meziříčí a rekreačními oblastmi Moravskoslezských Beskyd a Bílých Karpat pro každodenní i rekreační dopravu</p> <p>KAP. 4: VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, (ŽELEZNIČNÍ A KOMBINOVANÁ DOPRAVA), úkoly pro územní plánování:</p> <p>b) zpracovat koncepci kombinované dopravy a logistiky ve vztahu k rozvojovému potenciálu a předpokladům území Zlínského kraje a promítnout do ÚPD obcí;</p>	<p>(5) Podporovat vytváření vhodných územních podmínek pro umístění a realizaci potřebných staveb a opatření pro účinné zlepšení dopravní dostupnosti dopravní vybavenosti a veřejné dopravní obsluhy kraje podle PRŮOZK, PÚF 2006 a ZÚR Zlínského kraje. Považovat tento úkol za rozhodující prioritu rozvoje kraje nejméně do roku 2010. Pamatovat přitom současně na:</p> <ul style="list-style-type: none"> rozvoj a zkvalitnění železniční dopravy a infrastruktury pro každodenní rekreační využití jako rovnocenné alternativy k silniční dopravě, včetně možnosti širšího uplatnění systému lehké kolejové dopravy jako součásti integrovaného dopravního systému pro ekologicky šetrnou formu dopravní obsluhy území kraje; rozvoj cyklistické dopravy pro každodenní i rekreační využití jako součásti integrovaných dopravních systémů kraje, včetně potřeby segregace cyklistické dopravy a její převádění do samostatných stezek, s využitím vybraných účelových a místních komunikací s omezeným podílem motorové dopravy.

PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ NAVRŽENÉ V PÚR	POPIS MÍRY A ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ PRIORIT V ZÚR (vybrané záměry, zásady pro rozhodování v území nebo úkoly pro územní plánování)	PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ NAVRŽENÉ V ZÚR (číslo priority odpovídá číslu priority v ZÚR)
	<p>KAP. 3: SPECIFICKÉ OBLASTI, zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <p>c) podporovat zlepšení dopravní dostupnosti a dopravní obsluhy území příhraničí SOB2;</p> <p>c) podporovat zlepšení veřejné dopravní obsluhy území N-SOB1 zvláště vůči vyšším obslužným centrům Zlín, Vizovice, Uherský Brod a Uherské Hradiště;</p>	
<p>11. Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístění opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k rozlivům povodní. Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích jen ve výjimečných případech a zvláště zdůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod. Vytvářet v území podmínky pro odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn.</p>	<p>KAP. 4: VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, (ÚZEMÍ SPECIÁLNÍCH ZÁJMŮ), zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <p>a) řešit ochranu území komplexním protipovodňovým systémem;</p> <p>b) u sídel a výrobních areálů zajistit protipovodňovou ochranu hrázovým systémem v kombinaci s nádržemi a poldry (suchými nádržemi)</p> <p>a) respektovat územní ochranu výhledových vodních nádrží dle SVP z roku 1988;</p> <p>úkoly pro územní plánování:</p> <p>a) zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů a ploch navrhovaných protipovodňových opatření na úrovni ÚPD dotčených obcí.</p> <p>a) zajistit podmínky pro územní ochranu výhledových vodních nádrží dle SVP z roku 1988 a koordinovat související stavby na úrovni ÚPD dotčených obcí.</p> <p>KAP. 5: OCHRANA A ROZVOJ PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT, zásady pro rozhodování o změnách v území:</p> <p>c) podporovat posilování retenční schopnosti území,</p> <p>e) preferovat zpětné využití území po těžbě šterkopísků k vodní rekreaci a k zabezpečení protipovodňové ochrany území.</p>	<p>(8) Podporovat ve specifických oblastech kraje ochranu a rozvoj specifických hodnot území a řešení specifických problémů, pro které jsou vymezeny. Prosazovat v tomto území takové formy rozvoje, které vyhoví potřebám hospodářského a sociálního využívání území a neohrozí zachování jeho specifických hodnot. Dbát přitom současně na (mmj):</p> <p>§ preventivní ochranu území před potenciálními riziky a přírodním katastrofami, s cílem minimalizovat rozsah případných škod z působení přírodních sil v území a vytvořit územní rezervy pro případnou náhradní výstavbu.</p>

PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ NAVRŽENÉ V PÚR	POPIS MÍRY A ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ PRIORIT V ZÚR (vybrané záměry, zásady pro rozhodování v území nebo úkoly pro územní plánování)	PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ NAVRŽENÉ V ZÚR (číslo priority odpovídá číslu priority v ZÚR)
	<p>úkoly pro územní plánování:</p> <p>c) podporovat územní úpravy a opatření vedoucí ke zvýšení retenční schopnosti území a ke kultivaci vodních toků, vodních ploch, zdrojů podzemní vody a vodních ekosystémů;</p> <p>KAP. 7: VÝZNAMNÉ STAVBY A OPATŘENÍ, podkapitola 7.2. (VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ):</p> <p>navržena veřejně prospěšná opatření pro protipovodňovou ochranu – suché vodní nádrže a ochranné valy</p>	
12. Stanovit v územně plánovací dokumentaci podrobnější podmínky pro využití a uspořádání území vymezených oblastí, os, ploch a koridorů v souladu s jejich určením a charakterem.	ZÚR zpřesňují plochy a koridory z PÚR nebo stanovují nové plochy a koridory (doprava, technická infrastruktura, výroba, ÚSES atd.) a v úkolech pro územní plánování požadují zajistit územní koordinaci a ochranu těchto koridorů a ploch navrhovaných staveb na úrovni ÚPD dotčených obcí	(2) Preferovat při územně plánovací činnosti obcí zpřesnění územního vymezení ploch a koridorů podchycených těmito Zásadami územního rozvoje (ZÚR) které jsou nezbytné pro realizaci mezinárodně a republikově významných záměrů stanovených pro území kraje v Politice územního rozvoje z roku 2006 (PÚR 2006) a pro realizaci významných krajských záměrů, které vyplývají ze strategických cílů a rozpisů jednotlivých funkčních okruhů stanovených v Programu rozvoje územního obvodu Zlínského kraje z roku 2007 (PRÚOZK).
13. Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově-sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel.	Tato problematika bude řešena vzhledem k měřítku zejména při zpracování rozboru udržitelného rozvoje jednotlivých ORP a územních plánů.	(7) Dbát při podpoře stabilizace a rozvoje hospodářských funkcí na území kraje zvláště ve vymezené rozvojové oblasti a vymezených rozvojových osách především na (mmj.): § významné sociální vlivy plynoucí z úrovně zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí, s cílem podpořit zajištění sídel potřebnou infrastrukturou, vybaveností a obsluhou, prosadit příznivá urbanistická a architektonická řešení a zajistit dostatečná zastoupení veřejné zeleně a zachování prostupnosti krajiny; § důsledky náhlých hospodářských změn, které mohou vyvolat změnu v nárocích na formu a rozsah dosavadního způsobu využívání dotčených ploch či koridorů, s cílem zajistit v území podmínky pro jejich opětovné využití.

Příloha č. 6 – Vyhodnocení vlivu návrhu ZÚR ZK na udržet. rozvoj území - textová část
k opatření obecné povahy – Zásady územního rozvoje Zlínského kraje

První a významná republiková priorita územního plánování - **Vytvářet předpoklady pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel v území** – je základem všech dalších republikových priorit, které Zásady územního rozvoje naplňují.

Způsob naplnění priorit je uveden v tabulce, některé jsou naplněny konkrétními návrhy veřejně prospěšných staveb a opatření, jiné budou naplňovány průběžně při tvorbě podrobnějších územně plánovacích dokumentací na úrovni obcí. ZÚR zpřesňuje plochy a koridory z PÚR nebo stanovují nové plochy a koridory (doprava, technická infrastruktura, výroba, ÚSES atd.) a v úkolech pro územní plánování vždy požadují zajistit územní koordinaci a ochranu těchto koridorů a ploch navrhovaných staveb na úrovni ÚPD dotčených obcí.

Zhodnocení:

- § ZÚR vytváří předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny - identifikují nedostatečnou kvalitu silniční sítě a stanovené zásady pro rozhodování v území směřují k podpoře výstavby moderních páteřních komunikací a ke zlepšení stavu na silnicích nižších tříd.
- § ZÚR podporují polycentrický rozvoj sídelní struktury, vytváří předpoklady pro posílení partnerství mezi urbánními a venkovskými oblastmi - posilují vzájemné sociální, hospodářské a dopravní vazby mezi nimi a zlepšují postavení venkovských sídel v sídelní struktuře kraje, stanovují úkoly pro vytváření územních podmínek pro rozvoj podnikatelských aktivit v celém využitelném území kraje a pro respektování rozdílných územně funkčních podmínek v jednotlivých částech území kraje.
- § ZÚR se v zásadách a úkolech pro územní plánování zaměřují na ochranu a rozvoj přírodních, civilizačních a kulturních hodnot území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví, s cílem zachovat ráz urbanistické struktury území, struktury osídlení, identity území, jeho historie a tradice.
- § ZÚR stanovují podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajištění ochrany území nezastavěného a v navrhovaných zásadách se zaměřují na podporu rozvoje stávajících nevyužitých výrobních zón a areálů (brownfields) s cílem navrácení výrobní činnosti.
- § ZÚR se zaměřují na pomoc regionům strukturálně postiženým a hospodářsky slabým, zpřesňují specifickou oblast SOB2 Beskydy, řeší nevyvážené podmínky pro zajištění zájmů ochrany přírody a krajiny v oblasti a pro zajištění zájmů na socioekonomickém využívání oblasti, vytváří podmínky pro zlepšení a stabilizaci životní úrovně obyvatel oblasti, podmínky pro vyšší využití rekreačního potenciálu oblasti a podmínky pro vznik nových pracovních příležitostí, restrukturalizaci stávající ekonomiky a rozvoj zařízení a služeb cestovního ruchu, rekreace a turistiky.
- § ZÚR vytváří podmínky pro preventivní ochranu území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem

minimalizovat rozsah případných škod – návrhy veřejně prospěšných opatření – suchých poldrů, ochranných valů.

F.

**VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZÚR NA
UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ –
SHRNUTÍ**

F. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZÚR NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ – SHRNUTÍ

Vyhodnocení vlivů zásad územního rozvoje na vyváženost vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území

Při posouzení vlivu ZÚR Zlínského kraje na vyváženost vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území je nutné vycházet ze současného stavu.

Na základě zpracovaného konceptu Rozboru udržitelného rozvoje území Zlínského kraje a na základě Zadání ZÚR Zlínského kraje vyplývá, že podmínky pro příznivé životní prostředí (dále jen environmentální pilíř), pro hospodářský rozvoj (dále jen ekonomický pilíř) a pro soudržnost společenství obyvatel území (dále jen sociodemografický pilíř) nejsou na území Zlínského kraje zcela vyvážené. Vyváženost je zde pojata především jako vyjádření určité míry problémů, které se v území a v daném pilíři vyskytují. Množství problémů nebo negativně hodnocených témat v rámci pilíře snižuje celkové hodnocení tohoto pilíře v rámci vyváženosti.

Z hlediska celkové interpretace vyváženosti pilířů není proto důležité výsledné bodové hodnocení, ale především rozdíly ve výsledném hodnocení jednotlivých pilířů.

Výsledky lze interpretovat tak, že pilíř, který dosahuje výrazně nižšího hodnocení oproti ostatním pilířům, má mnohem více problémů a problémových oblastí, které se v území vyskytují. Vliv ZÚR na vyváženost lze potom hodnotit podle toho, jakým způsobem řeší problémy v jednotlivých pilířích.

Ve Zlínském kraji dominuje environmentální pilíř, což je v území reprezentováno především velmi velkou plochou chráněných území.

Velkým problémem území je nedostatečná úroveň dopravní infrastruktury, která se stává omezením dalšího rozvoje ekonomického a sociodemografického pilíře. Především hraniční oblasti v severovýchodní části kraje prošly před lety těžkým obdobím kolapsu zbrojařského průmyslu, na kterém byly z velké části ekonomicky postaveny a je nutné podpořit ekonomickou restrukturalizaci tohoto regionu.

Pro vyhodnocení vlivů ZÚR na vyváženost jednotlivých pilířů bylo použito bodového hodnocení jednotlivých veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, dalších záměrů, zásad pro rozhodování v území a úkolů pro územní plánování ve vztahu ke stanoveným referenčním cílům.

Vliv na podmínky pro příznivé životní prostředí

Vliv ZÚR ve svém celku se dá vůči životnímu prostředí hodnotit jako neutrální, případně mírně pozitivní. Existuje celá řada záměrů, které zvyšují kvalitu životního prostředí (silniční obchvaty sídel, ÚSES apod.). Na druhou stranu, celá řada záměrů je hodnocena negativně (zábory zemědělské půdy a krajiny apod.).

Vzhledem k velkému počtu záměrů v oblasti dopravních (liniových) staveb jsou tyto negativní jevy pochopitelné. Úkolem územního plánování při přesnějším vymezení ploch a koridorů proto musí být posuzování několika variant a výběr těch, které dopady na životní prostředí minimalizují. U záměrů uvedených v ZÚR byly minimalizovány vlivy na životní prostředí především vhodným výběrem z několika variant. ZÚR dále minimalizuje vliv na

životní prostředí prostřednictvím některých zásad pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování.

Podrobné informace o vlivech na ŽP jsou součástí části A hodnocení.

Vliv na podmínky pro hospodářský rozvoj

Vliv ZÚR na hospodářský rozvoj je dominantní. Příčinou je velké množství záměrů v oblasti dopravní a technické infrastruktury, které výrazně posilují možnosti ekonomického rozvoje kraje. Na podporu hospodářského rozvoje je zaměřena i celá řada zásad pro rozhodování v území a úkolů pro územní plánování. ZÚR zhodnocuje vysokou úroveň životního prostředí v kraji i pro ekonomický rozvoj a vytváří prostor pro rozvoj cestovního ruchu a lázeňství.

Vliv na podmínky pro soudržnost společenství obyvatel území

Vliv ZÚR na soudržnost společenství obyvatel území není tak výrazný jako vliv na ekonomický pilíř, je však mnohem větší, než vliv na pilíř environmentální. Pozitivní vliv na sociodemografické podmínky je často sekundárním efektem ekonomického rozvoje.

V kraji jsou stabilizovaná sídla, která jsou centrem služeb pro okolní obce, bydlení se naopak prosazuje v okrajových oblastech velkých sídel a v menších obcích. Záměry v oblasti dopravní infrastruktury zlepšují mobilitu obyvatelstva a zlepšují dostupnost ekonomických center i služeb.

ZÚR se zaměřuje na specifické oblasti, které vyžadují zvláštní pozornost.

Shrnutí přínosu zásad územního rozvoje

Shrnutí přínosu zásad územního rozvoje k vytváření podmínek pro předcházení zjištěným rizikům ovlivňujícím potřeby života současné generace obyvatel řešeného území

Z výsledku tematických analýz a rozboru udržitelného rozvoje území vyplývá, že mezi rizika, která ovlivňují potřeby života současné generace obyvatel řešeného území, patří:

- § problém znečištěného ovzduší, oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší pro ochranu lidského zdraví jsou vyhlášeny na většině území kraje
- § nedostatečná kvalita podzemních a povrchových vod na významné části území, v ORP Kroměříž, Otrokovice, Uherské Hradiště, Uherský Brod, Valašské Meziříčí, Vsetín a Zlín se vyskytují útvary povrchových i podzemních vod s klasifikací „rizikový“.
- § míra separace a následného využití komunálního odpadu je velmi nízká a většina je ukládána na skládky
- § nedostatečná silniční síť v kraji, chybí kvalitní dopravní napojení kraje na síť dálnic, rychlostních komunikací a na evropskou dopravní síť
- § od roku 2002 je míra nezaměstnanosti v kraji nad celorepublikovým průměrem, přičemž dlouhodobě je největší nezaměstnanost ve třech obvodech obcí s rozšířenou působností - Vsetín, Valašské Klobouky a Rožnov pod Radhoštěm
- § vysoké procento dojížděky za prací, z více než 65% obcí ve všech okresech vyjíždí za prací více než 65% obyvatelstva

ZÚR reagují na tato rizika celou řadou navržených záměrů a také stanovením zásad pro rozhodování v území a úkolů pro územní plánování:

Hlavní prvkem, který řeší celou řadu rizik z hlediska hospodářského i sociálního rozvoje, jsou záměry v oblasti dopravy.

ZÚR zkvalitňují silniční síť mezinárodního, republikového a nadmístního významu a zajišťují její napojení na okolní regiony i na mezinárodní trasy (Slovensko).

Kromě silniční dopravy je podporována a rozvíjena i alternativní doprava (železniční, letecká, vodní), z níž má hlavní význam pro hospodářský a sociální rozvoj kraje doprava železniční. Záměry ZÚR využívají mezinárodního koridoru, který prochází územím kraje a podporují jak nákladní přepravu (návrh překladišť kombinované dopravy), tak osobní dopravu.

Vodní doprava má význam především z hlediska podpory rekreačních možností v regionu.

Rozvoj železniční dopravy má pozitivní vliv také na kvalitu ovzduší. Budované obchvaty obcí nemají tak výrazný dopad na snížení emisí z dopravy, vytěsňují však jejich zdroj mimo zastavěná území a jsou proto pozitivním prvkem pro zlepšení zdraví obyvatel.

Na nepříznivý stav nezaměstnanosti reagují ZÚR rozvojem ekonomiky v kraji. Je vymezena plocha pro výrobu v Holešově a ZÚR podporují využití menších výrobních ploch (lokálního významu) a brownfields.

Obecně pozitivní vliv na snižování nezaměstnanosti má zkvalitnění dopravní infrastruktury v kraji, protože ta je předpokladem rozvoje ekonomiky a také umožňuje lepší dojížděku do zaměstnání.

Především ve specifických oblastech (Beskydy, Luhačovice) je podporován cestovní ruch a rekreace.

Shrnutí přínosu Zásad územního rozvoje k vytváření podmínek pro předcházení předpokládaným ohrožením podmínek života generací budoucích

Zásady územního rozvoje Zlínského kraje reagují na předpokládaná ohrožení podmínek života budoucích generací koncepčním rozvojem území s cílem dosáhnout vyváženého rozvoje jednotlivých pilířů udržitelného rozvoje území.

Z tohoto hlediska rozbor udržitelného rozvoje území poukazuje na možnou hrozbu v oblasti demografického (stárnutí obyvatel) a hospodářského vývoje (zvyšování ekonomických možností ve větších sídlech) společnosti. Vývoj může vést k vylidňování až k zániku trvalého bydlení v menších sídlech, pokud zde nebude podporována atraktivita bydlení a dopravní dostupnost.

ZÚR reagují na tato rizika především rozvojem dopravní infrastruktury kraje. Kvalitní dopravní infrastruktura je jednou z podmínek pro hospodářský rozvoj regionu a zvyšuje dopravní dostupnost sídel, která jsou centry hospodářského a společenského života v regionu. Ve svém důsledku pozitivně ovlivní vývoj zaměstnanosti, ať už tvorbou nových pracovních míst, nebo usnadněním dojížděky do zaměstnání.

Lepší dopravní dostupnost také zvyšuje atraktivitu bydlení na venkově a v oblastech vzdálenějších od sídel, která zajišťují služby občanské vybavenosti. Atraktivita bydlení je podpořena výstavbou technické infrastruktury (plynifikace, elektrovedy apod.).

Velký počet záměrů v oblasti dopravy (liniových staveb) má za následek větší zásahy do krajiny a její fragmentaci. Tomuto riziku musí být předcházeno při zpřesňování jednotlivých úseků v rámci zpracování ÚPD obcí a zejména v rámci procesu EIA, kdy musí být vhodným výběrem variant a volbou opatření zajištěna minimalizace negativních dopadů na životní prostředí.

POUŽITÁ LITERATURA A JINÉ ZDROJE

- Územní prognóza Zlínského kraje, Urbanistický ateliér Zlín, s.r.o., 2005
- Posouzení vlivů Územní prognózy Zlínského kraje na životní prostředí podle zákona č. 244/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel v přiměřeném rozsahu, Urbanistický ateliér Zlín, s.r.o., 2005
- Hodnocení důsledků koncepce a záměrů na území Evropsky významné lokality a Ptačí oblasti v území Zlínského kraje a stav jejich ochrany podle § 45i zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, Ing. Ivo Machar, Ph.D., 2005
- Návrh zadání územního plánu velkého územního celku Zlínského kraje, Krajský úřad Zlínského kraje, 2006
- Koncept rozboru udržitelného rozvoje území Zlínského kraje, EKOTOXA Opava, 10/2006
- Rozbor udržitelného rozvoje území Zlínského kraje, EKOTOXA Opava, 01/2007
- Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) – č. 183/2006 Sb.
- Politika územního rozvoje České republiky, květen 2006
- Rozvojové plochy pro bydlení Zlínského kraje 2004, Institut regionálních informací, s.r.o., 2004
- Generel dopravy Zlínského kraje – návrh výhledové koncepce, Zlínský kraj, 2004
- Koncepce rozvoje cestovního ruchu ve Zlínském kraji, Zlínský kraj, 2004
- Stav ŽP ve Zlínském kraji v roce 2001, MŽP, 2002
- Stav ŽP ve Zlínském kraji v roce 2002, MŽP, 2003
- Stav ŽP ve Zlínském kraji v roce 2003, MŽP, 2006
- Stav ŽP ve Zlínském kraji v roce 2004, MŽP, 2005
- Stav ŽP ve Zlínském kraji v roce 2005, MŽP, 2006
- Plán odpadového hospodářství Zlínského kraje, Enviprojekt, Zlínský kraj 2004
- Koncept snižování emisí a imisí Zlínského kraje, Enviro, Zlínský kraj 2004
- Územní energetická koncepce Zlínského kraje, Enviro, Zlínský kraj 2004
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Zlínského kraje, Zlínský kraj 2004
- Plán rozvoje zdravotnických zařízení Zlínského kraje, 2005
- Koncepce rozvoje zdravotní péče lůžkové, ambulantní a jiné ve Zl. kraji pro rok 2004 -07
- Koncepce rozvoje přednemocniční neodkladné péče Zlínského kraje v letech 2003 - 2007
- Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy Zlínského kraje 2006
- Text a přílohy první pracovní verze Dlouhodobého záměru vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy Zlínského kraje 2008 pro oblast předškolního, základního, středního, vyššího odborného a dalšího vzdělávání
- Koncepce rozvoje kultury ve Zlínském kraji – situační analýza, 2005
- Analýza sportovního a tělovýchovného prostředí ve Zlínském kraji, 2002

PŘÍLOHA Č. 1

KOMPLETNÍ SEZNAM REFERENČNÍCH CÍLŮ:

TÉMA 01 OVZDUŠÍ: 01RC1: nepřekračování imisních limitů stanovených pro všechny kategorie látek znečišťujících ovzduší (snížení počtu osob trvale bydlících v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší zmenšením jejich rozlohy) 01RC2: podpora využívání šetrných zdrojů energie a snížení spotřeby energie
TÉMA 02 VODA A VODNÍ REŽIM: 02RC1: zlepšování kvality a kvantity povrchových a podzemních vod 02RC2: zmírňování nepříznivých účinků povodní a sucha
TÉMA 03 PŘÍRODA: 03RC1: ochrana a péče o ZCHÚ
TÉMA 04 LESY A LESNÍ PŮDNÍ FOND: 04RC1: minimalizovat zásahy vedoucí ke snižování lesnatosti
TÉMA 05 ZEMĚDĚLSTVÍ A ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND: 05RC1: minimalizovat zábory zemědělské půdy a to především zemědělské půdy s vyšším stupněm ochrany 05RC2: vytvořit podmínky pro udržení zemědělské výroby v méně příznivých podmínkách horských a podhorských oblastí
TÉMA 06 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY: 06RC1: zajištění dostatečných skládkovacích kapacit a zvýšení materiálového využití odpadů
TÉMA 07 NAKLÁDÁNÍ S PŘÍRODNÍMI ZDROJI: 07RC1: zajištění ochrany CHLÚ a udržitelné využívání zdrojů surovin v souladu se zájmy ochrany přírody a obyvatelstva
TÉMA 08 BYDLENÍ A SÍDELNÍ STRUKTURA: 08RC1: vytvořit příznivé podmínky pro bydlení na venkově a v odlehlých regionech - posilovat sociální infrastrukturu měst, dobrým dopravním spojením vytvářet optimální podmínky pro uspokojování potřeb spádových oblastí měst tvořených venkovským osídlením 08RC2: respektovat založené sídelní rozvojové osy, hlavní póly osídlení a rozvojové oblasti v území
TÉMA 09 ZDRAVÍ OBYVATELSTVA: 09RC1: minimalizovat negativní dopady jakékoli plánované výstavby na obytné území a na zdraví obyvatelstva 09RC2: zajistit dostupnost a kvalitu zdravotnických služeb na území kraje
TÉMA 10 TRH PRÁCE: 10RC1: rozvíjet a udržovat pracovní místa, vytvářet nové pracovní příležitosti restrukturalizací stávající ekonomiky 10RC2: minimalizovat negativní dopady na zaměstnanost Zlínského kraje se zaměřením na vymezené regiony se soustředěnou podporou státu dle schválené Strategie regionálního rozvoje České republiky (obvody obcí s rozšířenou působností - Kroměříž, Rožnov p. Rad., Valašské Klobouky), podporovat zaměstnanost a malé a střední podnikání v odlehlých regionech, vytvářet územní podmínky pro zemědělskou výrobu podhorského a horského charakteru 10RC3: podporovat rozvoj dopravy a infrastruktury v odlehlých regionech, vytvářet územní předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti hraničních oblastí se Slovenskem

<p>TÉMA 11 CESTOVNÍ RUCH:</p> <p>11RC1: Pro zhodnocení nadprůměrného turistického potenciálu a celoroční využití lázeňských míst a rekreačních areálů zlepšit napojení kraje na evropskou dopravní síť a zlepšit dopravní dostupnost kraje pro návštěvníky ze vzdálenějších oblastí a krajů</p> <p>11RC2: Regulovat pohyb rekreantů a rekreační aktivity a vytvářet územní předpoklady pro rozvoj rekreace na celém území, i mimo hlavní střediska</p>
<p>TÉMA 12 KULTURNÍ DĚDICTVÍ:</p> <p>12RC1: respektovat ochranné režimy památkové péče</p> <p>12RC2: rozvoj cestovního ruchu dle stanovených limitů využití území a únosnosti území</p>
<p>TÉMA 13 HOSPODÁŘSKÁ VÝKONNOST REGIONU:</p> <p>13RC1: zvýšení hustoty a kvality dopravní sítě</p> <p>13RC2: tvorba podmínek pro rozvoj všech hospodářských sektorů</p>
<p>TÉMA 14 VEŘEJNÁ VYBAVENOST:</p> <p>14RC1: zajistit dostupnost a kvalitu zdravotnických služeb na území kraje, zajistit fungující síť zařízení zdravotnické záchranné služby</p> <p>14RC2: zkvalitnění a modernizace vzdělávání, podpora dalšího vzdělávání v rámci celoživotního učení pro všechny</p> <p>14RC3: podporovat a propagovat pestrost a odlišnost jednotlivých etnografických oblastí kraje, tvorba nových kulturních hodnot a jejich prezentace na celostátní a mezinárodní úrovni</p> <p>14RC4: optimalizovat vedení turistických a cykloturistických tras odděleně od tras zatížených automobilovou dopravou</p> <p>14RC5: umožnit zkapacitnění dopravních zařízení u stávajících lyžařských areálů, celkovou modernizaci areálů a úpravu sjezdových tratí</p> <p>14RC6: rozvíjet možnosti sportovně rekreačního využití stávajících vodních ploch a nádrží, které mají vhodné podmínky pro toto využití</p>
<p>TÉMA 15 DOPRAVA A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA:</p> <p>15RC1: zlepšení kvality a další rozvoj silniční sítě</p> <p>15RC2: zvýšení podílu veřejné a nemotorové dopravy na dělbě přepravní práce v osobní dopravě na úkor IAD</p> <p>15RC3: zvýšení podílu kombinovaných přeprav v rámci nákladní dopravy</p>
<p>TÉMA 16 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA:</p> <p>16RC1: zvýšení počtu obyvatel napojených na veřejný vodovod, prioritně v obcích s problematickým zásobováním pitnou vodou</p> <p>16RC2: zajištění čistoty vodních toků výstavbou kanalizačních systémů napojených na čistírny odpadních vod</p> <p>16RC3: zahuštění odběrů v již plynofikovaných sídlech</p> <p>16RC4: zajištění podmínek pro bezpečné pokrytí stoupajících nároků na elektrickou energii maloodběratelů a velkoodběratelů</p> <p>16RC5: zajištění výroby tepla a energií pomocí technologií méně zatěžujících životní prostředí</p>